

INTERPELAÇÃO ORAL

A segurança e a estabilidade dos trabalhadores da administração pública são pilares basilares duma administração pública que pugna pela qualidade de serviços públicos prestados aos cidadãos.

Há vários anos que tenho vindo a interpelar o Governo sendo que da última vez foi no dia 24 de Maio de 2010 que interpelei por escrito as razões no não pagamento de horas extraordinárias aos condutores que trabalham para além das 300 horas anuais. Muitos destes condutores queixam que a partir de Junho de cada ano começam a trabalhar de forma grátis sem qualquer tipo de compensação muitos atingindo cerca de 700 horas anuais. Alguns serviços públicos continuam a exigir os trabalhadores contratados para exercerem funções administrativas e similares para conduzir motociclos e automóveis sem qualquer tipo de compensação. Muitos motoristas queixaram que são obrigados a conduzir as viaturas oficiais para deslocarem para as compras no mercado. Para além destes abusos, muitos condutores queixaram que são obrigados a comparecer meia hora antes do início do horário normal de trabalho e quase sempre terminam as jornadas de trabalho para além do definido nos termos legais sem qualquer tipo de contrapartidas. Nos dias de tufão, devido à falta de transportes públicos, muitos trabalhadores são obrigados a deslocar aos seus locais de trabalho nas suas motas e viaturas particulares sem qualquer tipo de seguro pessoal e danos que venham a sofrer devido às inundações e queda de objecto tais como reclames e outros objectos pesados.

Em suma, estes são alguns dos principais problemas que têm contribuído para a desmoralização e desmotivação dos trabalhadores aos longo dos últimos treze anos da RAEM.

Assim sendo, interpelo o Governo, sobre o seguinte, solicitando, que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente e completas.

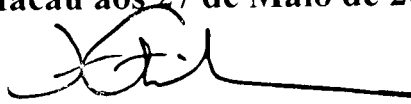
1. Quando vai o Governo começar por pagar as horas excedentes de trabalho dos condutores dos serviços públicos muitos deles chegam a atingir cerca de 700 horas anuais em igualdade de circunstâncias com os seus colegas que trabalham nos Gabinetes dos titulares dos principais cargos?

Jose Pereira Coutinho

2. Vai o Governo ponderar a instituição do “Estatuto dos Condutores das Viaturas Públicas: com a finalidade de diminuir os abusos acima referidos que neste momento têm a tendência de aumentar?

3. Que medidas serão adoptadas para que os trabalhadores incluindo os condutores possam ficar protegidos nos dias de tufão e inundações?

**O Deputado à Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial
de Macau aos 27 de Maio de 2013.**



José Pereira Coutinho