

### 口頭質詢

根據資料顯示，現時全澳機動車輛數目已超過二十二萬台，當中電單車數量約接近十二萬，預計未來數年機動車輛數目將持續上昇。澳門地小車多，電單車成為本澳居民出行最便利的交通工具；為解決本澳市民泊車難等問題，當局近年已經增建了不少公共停車場，但現時全澳共設有三十六個公共停車場當中共有二十四個設有電單車停泊區間，而且有市民反映除南灣湖(栢湖)的電單車停泊區間在日間時段較為廣泛使用外，其餘的電單車停泊區間使用率未如理想；尤其於深夜時份，大量的電單車位無人問津，部份停車場的訊息顯示屏更呈現接近零使用率的情況。

相信由於各種的原因或不便，導致很多駕駛者不願使用公共停車場而冒險違例停泊於公共道路或行人道上，但此舉亦會影響途人的生活出行。與此同時，輕型汽車停留泊位卻經常出現供不應求的狀況，特別在每天上、下班時段或是下雨天時，可看見公共停車場入口處停泊大量等候進入停車場的汽車，形成道路擠塞及衍生環境污染等問題。儘管有關當局正逐步於各公共停車場入口處加裝違泊監察系統，但車輛停泊使用問題始終未能改善。

針對上述情況，本人謹向有關當局提出如下質詢：

一、 針對現時本澳公共停車場電單車區間使用率過低情況，請問當局會否制定優化措施，以提昇公眾停車場電單車停泊位的使用率？

二、 隨著本澳機動車輛數目不斷增加，對車位的需求將與日俱增。公共停車場的有效分配，對改善周邊交通狀況及駕駛者出行習慣有著正面的影響。因此請問當局，在汽車與電單車停泊區間的數目分配上，如何有效作出科學分析評估，合理分配兩者比例，善用公共資源？

三、 另外，現時本澳三十六個對外開放的公共停車場中，當中只有二十三個設有實時車位資訊，請問行政當局有關設施何時才能全面覆蓋所有公共停車場，讓駕駛者知悉各公共停車場的最新資訊？

澳門立法會議員



鄭安庭

2013年10月30日