

## 口頭質詢

澳門格蘭披治大賽車今年迎來六十周年鑽禧，為慶祝這一歷史時刻，今屆賽事將於11月進行兩個周末的賽事。大賽車作為推廣澳門旅遊業的代表性活動之一，每年都吸引大量的外地車手、傳媒和旅客前來，為宣傳推廣澳門和促進旅遊經濟帶來效益，但多年來大賽車期間的塞車問題始終困擾市民。

格蘭披治大賽車活動至今已舉辦超過半個世紀，多年來問題始終未得到有效改善，直接影響到市民生活。打工一族及學生在此期間甚至要提早數小時出門徒步返工返學，“大賽車變成大塞車”，市民怨聲載道。今年公共工程、日常道路擠塞等問題，令大賽車期間所面臨的交通問題將更嚴峻，居民對大賽車期間的正常出行擔憂更甚於往年。

十年前，澳門格蘭披治大賽車舉辦五十周年之時，同樣也舉行兩個周末的賽事，當時的路面交通也嚴重擠塞，但現時本澳的車輛數量較當年更多，今屆大賽車所面對的交通壓力更甚，加上各大小道路工程及眾多大型基建項目陸續展開，令可供行車的道路不斷減少，現時道路在平日已經常堵塞，大賽車期間更可能是塞上加塞，交通狀況更令人堪憂。

為此，本人提出以下質詢：

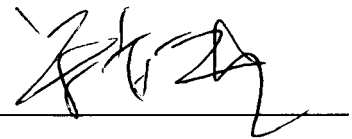
1、為緩和今屆大賽車期間的交通壓力，當局會否在大賽車舉行前提出改善方案，確保整體交通不受太大影響？這些方案會否盡快公佈，以便讓公眾及早知悉和討論，使當局可汲取更多意見，令政策更具可操作性及科學性？當局有否足夠的人手指揮和處理交通情況？

2、當局曾表示在2014年前，澳門的道路工程、輕軌工程相當多，澳門交通將進入“黑暗期”，在賽車期間，這些工程亦可能是導致塞

車的原因之一，當局會採取何種措施加強協調各區的工程，合理安排各項道路工程的進行，儘量避免給市民帶來不便？

3. 面對賽車期間與日俱增的交通壓力，當局會否與企業機構及學校加強溝通、互相協調，在大賽車期間研究推行彈性上班措施，緩解交通壓力，有效減少大賽車活動對居民影響？賽車期間，賽道周邊特別是外港一帶交通將成“重災區”，當局有何具體措施改善情況？

澳門特別行政區立法議員



梁安琪

二零一三年七月二十六日