



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

Actualmente, os residentes e visitantes podem utilizar o posto fronteiriço das Portas do Cerco, o posto fronteiriço da Flor de Lótus ou o terminal marítimo do Porto Interior, nas suas deslocações entre Macau e Zhuhai. Segundo os dados dos Serviços de Migração, registaram-se, em 2013, cerca de 99 milhões de entradas e saídas nas Portas do Cerco¹, o mais utilizado, mais de 4 milhões na Ponte Flor de Lótus², número este que tem vindo a subir, devido à optimização da rede viária do Cotai e da abertura de cada vez mais pontos turísticos nas duas regiões, e menos de um milhão no Porto Interior, devido às restrições relativamente ao horário de funcionamento e à lotação dos navios^{3/4}. Em declarações prestadas à imprensa, a Directora dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, Wong Soi Man, afirmou que há ainda margem para melhoria das instalações físicas e recursos humanos no terminal do Porto Interior, sendo, portanto, necessário proceder aos devidos estudos⁵. O Porto Interior, por ser menos visitado pelos turistas, deixou de ter a

¹ 2 de Abril de 2014, título da *People online*: o número dos passageiros que entraram e saíram de Zhuhai, no 1.º trimestre do corrente ano, atingiu os 26 milhões, tendo batido um novo recorde histórico.

² 6 de Julho de 2014, título do *Jornal do Cidadão*: Está por definir a estratégia de prolongamento do funcionamento do posto fronteiriço da Ilha de Hengqin.

³ 11 de Fevereiro de 2014, título do *Jornal Tai Chung Daily*: O Posto Fronteiriço da região de Wānzǎi da cidade de Zhuhai recupera o horário normal de funcionamento.

⁴ 12 de Março de 2014, título do *Jornal China News*: Sou Chio Fai sugeriu a regularização da medida de prolongamento do funcionamento do posto fronteiriço da região de Wānzǎi da cidade de Zhuhai.

⁵ 8 de Junho de 2014, título do *Macao Daily News*: Nas rotas marítimas entre Hong Kong e Macau faltam operadores interessados.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

opulência de outrora e está hoje quase deserto.

Ainda não temos nenhum resultado sobre o estudo referente ao túnel subaquático entre o Porto Interior e a região de Wānzǎi da cidade de Zhuhai, e, com a forma de funcionamento do Terminal Marítimo do Porto Interior, este não consegue efectuar a triagem dos turistas, assim como não contribui para um maior desenvolvimento económico daquela zona. Turistas que utilizaram o referido terminal marítimo referiram que, de facto, esta ligação marítima entre o centro de Macau e a região de Wānzǎi é conveniente para as suas deslocações, pois poupam muito tempo, contudo, são da opinião que o tempo de funcionamento deste terminal é reduzido, a capacidade de transporte de passageiros dos barcos é baixa e as horas das carreiras também são limitadas e, mais, às vezes aglomeram-se muitos passageiros à espera de barco, pelo que é difícil atrair turistas para utilizarem este terminal. Opinei várias vezes sobre a construção de um túnel subaquático para peões, em forma de Y, entre o Porto Interior e a região de Wānzǎi, com uma saída do lado da fronteira desta região, e com saídas, do outro lado, para as zonas do Porto Interior e da Barra. Esta construção, para além de conseguir dispersar os turistas, ia ainda contribuir para um maior desenvolvimento económico da zona do Porto Interior. Contudo, a população está desapontada, pois os serviços competentes ainda não conseguiram divulgar os resultados dos estudos sobre este projecto.

De facto, não há falta de pontos turísticos com especificidades de Macau



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

na zona antiga do Porto Interior e um dos roteiros turísticos da Direcção dos Serviços de Turismo, designado por “sentir Macau passo-a-passo”, percorre esta zona, pelo que se quiserem desviar os turistas para aí é necessário conjugar várias condições.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Com vista a que o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior desvie melhor o fluxo dos passageiros que entram e saem do respectivo posto fronteiriço e dinamize o ambiente comercial desta zona, aquando do estudo das instalações *hardware* e *software* neste porto, vai o Governo ponderar analisar com os serviços competentes da China Continental a possibilidade de prolongamento do horário de funcionamento deste posto fronteiriço?

2. O Governo referiu, já há muitos anos, o início do estudo da construção de um túnel pedonal entre o Porto Interior e a região de Wānzǎi. Opinei várias vezes sobre a sua concepção em forma de Y (com uma saída na região de Wānzǎi e duas saídas em Macau - uma na Barra e outra no Porto Interior), mas, até à data, esse estudo ainda não está concluído. Afinal, qual é o ponto de situação do referido estudo?

18 de Julho de 2014.

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Leong On Kei