

口頭質詢

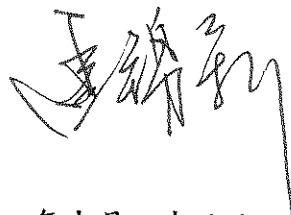
搭巴士難已成本澳城市的一大「病患」，每天早上電台烽煙節目，指責巴士服務不足或質素不佳的市民可說是無日無之。

如果說，特區政府對此問題置之不理，也不公道。事實上，特區政府為了改善巴士服務，特意設立交通事務局，以主力改善巴士服務；特區政府亦為了改善巴士服務而改變巴士的營運模式，從過去市場主導改為政府主導，不惜耗用更多公帑以社會主義模式來經營巴士服務，以圖起死回生；特區政府亦投入大量的資源來增加巴士服務，單以今年為例，交通事務局的預算開支超過二十億，是2010年交通事務局成立時預算開支的十倍，其中大半就是用於巴士服務的直接開支。可見，特區政府對改善巴士服務實在已不遺餘力。可是，巴士服務仍是市民天天罵的永不枯竭的題材。

對此，本人要求政府就下列問題作出回應：

- 一． 在已投入大量資源下，巴士服務仍無法令公眾滿意，政府到底尚有何良策，還是已黔驢技窮，只在坐等輕軌建成以紓緩對公交的壓力？
- 二． 巴士新經營模式已實踐多年，將巴士服務從市場主導改為政府主導，既耗用大量公帑而官員亦左支右絀，進退失據，所謂政府主導已明顯是力不從心。政府有否對此種社會主義的經營模式作出檢討，回到市場主導的資本主義模式，以配合基本法的實行資本主義制度五十年不變的規定？
- 三． 在政府主導模式未能改變之前，政府如何回應市民對巴士服務的需要。如一些線路的巴士乘客眾多，既定班次密度不足，以政府作主導下的巴士經營，如何能及時掌握資訊，因應不足而增加班次（包括即時調動及長期在班次的調整增加），以切實滿足市民的對巴士服務的需要？

立法議員 區錦新



二零一四年十月二十三日