

口頭質詢

早在十年前當局已提出建造輕軌的構想，並先後進行了第一、二期的公眾諮詢，但時至今日，第一期的氹仔段，最快亦要在 2016 年才能運行，至於澳門段的具體走線，至今仍無法確定。翻查資料，當局早在 2009 年已進行第二期方案的公眾諮詢，但四年過去，除了公佈意見彙編外，未見當局有任何後續工作。

運輸基建辦公室日前已展開為期四十五天的輕軌石排灣支線公開諮詢，並表明相關工程暫未有動工時間表，待完成研究分析及招標後，估計需要三、四年的時間建造。當局亦表示，因短期內仍有橫琴延伸線、石排灣線，以至粵澳新通道延伸線等將逐步興建，原來已購買的 110 節車廂未必能應付需要，故已耗資八億元按原價增購 48 節車廂。

輕軌作為本澳未來集體運輸的主幹，當局理應有前瞻性的規劃。然而，本澳輕軌從路線規劃、工程設計，以及建造過程均問題叢生，現時，不單第一期輕軌工程要斬件進行，工期亦一拖再拖，第二期計劃又消聲匿跡，近期卻透露將有多條支線興建，計劃斷斷續續，毫無章法，實在令人費解！為確保輕軌建設的有序進行，當局有必要因應城市發展的新形勢，以及對外交通連接的需要，對輕軌系統的整體規劃建設作全面深入的檢討和反思，以明晰輕軌發展的策略和定位，確保其能真正配合社會需求。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、現時，就本澳輕軌系統的建設，當局有何整體規劃及構想？當局已提出會全力推進輕軌第一期的氹仔段工程，爭取在 2016 年投入運作，按照當局的計劃，第一期輕軌何時才能接駁澳門半島的媽閣站？澳門段的走線何時才能確定和公佈？預計會何時動工和投入運作？根據當局目前公佈的有限資訊，輕軌新口岸改走外圍後將穿過嘉樂庇大橋底，再經西灣湖到媽閣站，這是否意味著南灣相關站點會取消？

二、第二期輕軌規劃目前進度如何？具體路線和施工方案、動工時間和投入運作時間何時會公佈？

三、在當局的計劃中有哪些支線會準備推行？決定增加相關支線的原因是甚麼？預計相關的延伸線和支線會何時動工和投入運作？輕軌各期及各支線及延伸的預算約為多少？

澳門特別行政區立法會議員

Handwritten signature of 關翠杏 in black ink, written in a cursive style. The signature is positioned above a horizontal line.

關翠杏

2014年01月17日