



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ORAL

As obras do metro ligeiro passaram por vários problemas, mas finalmente, no ano passado, o Governo, tendo em conta o Relatório do CCAC, decidiu que o traçado do segmento sul de Macau vai passar pela periferia, e que o metro ligeiro elevado não vai passar pelas ruas de Londres e Cidade do Porto. De entre as três propostas de traçado - ao longo do mar, do lago e da Avenida 24 de Junho - divulgadas recentemente, o Governo escolheu a última, que implica menos ajustamentos ao traçado original.

Há quem esteja preocupado com esta proposta de traçado, nomeadamente, com o impacto do viaduto do metro ligeiro para a paisagem da zona da Estátua de Kun lam e com o fluxo de passageiros, que será menor. Perante esta situação, o Governo entende que a consulta pública não é o único meio para recolher opiniões, por isso, tendo em conta as respectivas necessidades, vai continuar a prestar esclarecimentos junto dos bairros comunitários, por forma a ouvir as opiniões dos diversos sectores sociais, e por fim, vai proceder a uma análise global do impacto para o ambiente paisagístico, religioso e outros, a fim de satisfazer, o mais possível, as exigências de todos. O Governo realçou que há necessidade de ajustamentos na proposta do traçado da Avenida 24 de Junho, mas as obras do metro ligeiro não podem arrastar-se mais, senão será impossível assegurar o lançamento do concurso público e o início das obras de construção do segmento de Macau até finais deste ano. E atendendo à inflação, o adiamento



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

da construção vai levar ao aumento dos custos. E como, até ao momento, o Governo ainda não deu uma resposta directa quanto à data limite para a conclusão do metro ligeiro, nada se sabe.

O metro ligeiro é uma obra pública de grande envergadura e será um elemento fundamental da nossa rede de transportes públicos. E perante o aumento contínuo da pressão nas vias públicas, o metro ligeiro é o meio mais eficaz para melhorar a situação do trânsito de Macau. Contudo, o metro ligeiro é também a obra com maior dimensão e custos mais elevados da nossa história. Por isso, a escolha dos trajectos, a sua construção e respectivos impactos para o ambiente e vida da população são aspectos que o Governo deve esclarecer junto da população, para lhe tirar as dúvidas e libertá-la de preocupações, portanto, deve reduzir ao máximo os referidos impactos. O Governo também pode aproveitar esta oportunidade para conseguir reunir o consenso social e avançar, quanto antes, com as referidas obras. A nossa preocupação tem-se concentrado nas obras do traçado do trajecto sul da Península de Macau, mas quanto ao traçado do trajecto da zona norte, o Governo nada divulgou nestes últimos anos. Como todos sabem, o ambiente e a população na zona norte sofreram grandes mudanças, portanto, é natural que os conflitos em relação a esta zona nunca sejam menores do que em relação à zona sul.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

1. Muitos residentes concordam que as obras do Metro Ligeiro não devem continuar a arrastar-se, mas como se trata de um projecto com implicações para todos os residentes e o seu impacto far-se-á sentir a longo prazo, o Governo tem a responsabilidade de clarificar as dúvidas do público, devendo aproveitar o tempo para avançar, quanto antes, com a recolha de opiniões dos residentes, por forma a chegar a um consenso e a evitar que, depois do arranque das obras, surjam mais discussões, que só vão, uma vez mais, atrasar a conclusão do Metro Ligeiro. Se o Governo se esforçar para realizar o respectivo concurso público e arrancar com as referidas obras até ao final deste ano, deve então definir um prazo para a consulta pública sobre o aperfeiçoamento da proposta da Avenida 24 de Junho, ouvir as opiniões do público e responder às suas questões, por forma a eliminar todas as suas dúvidas. Vai fazê-lo?

2. Nestes últimos anos, o ambiente e a densidade populacional na zona Norte sofreram grandes transformações. O trajecto do Metro Ligeiro na zona Norte vai manter-se como definido na proposta de 2009 ou vai ser alvo de ajustamentos? Trata-se de uma questão que o Governo deve esclarecer, quanto antes, junto do público. Deve ainda, no pressuposto de não influenciar o prazo de execução das obras, realizar uma consulta pública sobre o traçado geral dos trajectos Sul e Norte de Macau para, com base nas opiniões recolhidas, poder introduzir os aperfeiçoamentos finais à proposta, e também avançar, quanto antes, com as obras do Metro Ligeiro, depois de conseguir reunir o necessário consenso social. O Governo vai fazer isso?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. O traçado do Metro Ligeiro é alvo da atenção da sociedade, mas são os custos envolvidos que constituem o ponto fulcral das preocupações da sociedade. Se o Governo já dispõe de um traçado claro dos trajectos Sul e Norte de Macau para lançar a consulta pública, deve então responder perante o público sobre o custo total da construção do Metro Ligeiro, em prol da fiscalização da sociedade. Vai fazê-lo?

20 de Junho de 2014.

—
A Deputada à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,
Lei Cheng I