



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

Segundo o recente inquérito ao emprego, entre Janeiro e Março deste ano a taxa de desemprego manteve-se nos 1,7%, o que pode considerar-se uma situação de pleno emprego. Várias obras de grande escala no COTAI vão ser finalizadas em 2016 e 2017, portanto, é previsível que se agravem a insuficiência de recursos humanos em Macau e os impactos para a sobrevivência das PME.

Actualmente, as PME deparam-se com dificuldades no recrutamento de trabalhadores, e só podem recorrer à importação de mão-de-obra para complementar a insuficiência de recursos humanos locais. Mas no caso da contratação de motoristas, que é muito mais difícil, o Governo também não permite a importação. Assim sendo, como é que vai resolver-se este problema? Há que saber que, atendendo às capacidades das PME, os salários que estas oferecem não são competitivos em comparação com os salários oferecidos pelas concessionárias do jogo. A insuficiência de motoristas não afecta apenas e gravemente as PME, acarreta também outros problemas sociais.

Há dias, com vista a recrutar cerca de mil motoristas, algumas associações realizaram uma campanha de recrutamento conjunta dirigida ao público, que contou com a participação de mais de 20 empresas de diversos sectores. No entanto, apareceram apenas 47 candidatos que, na sua maioria,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

pretendiam um lugar de motorista estafeta, e ninguém se mostrou interessado nas vagas para motorista na área do transporte de produtos petrolíferos.

De facto, já me pronunciei sobre o assunto nas IAOD, por exemplo, o sector do petróleo manifesta sempre que não tem motoristas suficientes para o transporte de gás e que se o problema continuar, não conseguirá assegurar o transporte atempado do gás ou terá até mesmo de deixar de o fazer. É possível que no futuro sejam os empresários e os residentes a transportar o gás para as suas lojas e casas. Também segundo alguns fornecedores de alimentos, se não conseguirem que os alimentos sejam pontualmente transportados para os estabelecimentos de comes e bebes, os negócios e os clientes serão afectados. Devido às dificuldades em contratar motoristas para os autocarros escolares, é difícil conseguir vagas nesses autocarros, por isso é que os pais que não têm lugares para os seus filhos estão sempre stressados porque têm que os ir levar e buscar à escola. Portanto, a falta de motoristas afecta gravemente a vida dos residentes.

Sendo assim, interpelo oralmente sobre o seguinte:

1. Em Novembro passado, o Chefe do Executivo afirmou, na sessão de perguntas e respostas, que ia estudar a situação da oferta e da procura de motoristas em Macau, para com base em dados concretos proceder à respectiva avaliação. Já se passou meio ano, então, qual é o serviço ou o órgão encarregado desse estudo? Qual é o ponto de situação desse estudo?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Quando é que o Governo pode publicar os resultados?

2. Prevê-se que, nos próximos anos, entrem sucessivamente em funcionamento vários empreendimentos turísticos e de diversão no Cotai, e nessa altura vão ser mais os autocarros de turismo e os veículos VIP, por isso, a procura de motoristas vai ser ainda maior. Face à actual grave insuficiência de motoristas, as autoridades devem dar prioridade à importação de motoristas para os sectores e serviços relacionados com a vida dos residentes, sempre no pressuposto da salvaguarda do emprego dos trabalhadores locais. Vão fazer isso?

5 de Maio de 2014.

O Deputados à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Kou Hoi In