

## 口頭質詢

輕軌工程幾經波折，年前因應廉署報告，政府終棄倫敦街、波爾圖街的內街高架方案，南段決走外圍。政府早前亦在環海、環湖和城市日三個方案中，選定改變最小的城市日方案。

近日有意見擔心該方案的輕軌天橋將遮擋觀音像及出現服務覆蓋率較低等問題。對此，政府認為公開諮詢並非唯一收集社會訊息渠道，今後會繼續因應需求走入社區解釋，社會各方面可給予意見，最後將綜合分析如景觀、宗教等，盡量滿足各方訴求。政府強調城市日方案最終必有調整，但輕軌工程不能再拖，否則無法保證澳門段今年底招標及動工，若動工一再拖延的話，造價會受通脹扯高。然而，政府至今仍未正面回應何時才是定案死線，輕軌何時落成亦未有計劃。

輕軌是澳門重大公共工程，更是未來公共交通的主幹，特別是在目前路面壓力不斷增加下，輕軌落成運作是改善本澳交通死結的重要一步。然而，輕軌亦是澳門史上最大型、最昂貴的公共工程，當局有責任亦有必要就其選線、興建及對周邊景觀和居民的影響等，回應公眾的憂慮和質疑，並將影響減到最低，藉此尋求最大的社會共識，儘快落實興建。更令人擔心的是，目前社會焦點雖然集中在澳門南段，但針對澳門北段走線，當局近幾年幾乎不見任何宣傳介紹，加上近年北區環境和人口變化甚大，北段走線的爭議絕對不會較南段為少！

為此，本人向當局提出以下質詢：

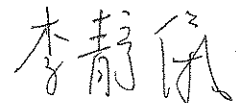
一、儘管不少居民亦認同輕軌工程不能再拖，但基於輕軌關係每一位居民，且影響長遠，當局亦有責任釐清公眾的質疑，更必須把握時間，盡快開展收集居民意見的工作，尋求共識，以免在動工後再出現爭議而進一步拖慢輕軌落成。當局在爭取今年底招標和動工的情況下，會否設定明晰期限，就城市日方案優化作公開諮詢，並聽取、回應公眾的意見，釋除公眾的疑慮？

二、過去幾年，北區環境和人口已出現重大變化，澳門輕軌北段的走線是維持零九年方案還是會有調整，當局必須及早向公眾作出交代。為此，當局會否在不影響動工期的前提下，針對澳門南北段的整體走線，向公眾進行針對性的全面諮詢，因應社會意見對方案作最後優化，爭取獲得社會最大共

識下儘快讓輕軌動工？

三、除輕軌工程走線受社會關注外，輕軌的造價亦是社會最關心的焦點，當局若已有澳門南北段明晰路線向公眾進行諮詢，會否同時向公眾明確交代輕軌的整體造價，以便社會監督？

澳門特別行政區立法會議員



---

李靜儀

2014年6月20日