



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação Oral

A dificuldade em apanhar autocarro já é uma “doença” grave em Macau, por isso, quase todos os dias se ouvem residentes a criticar as insuficiências e a má qualidade dos serviços de autocarros no programa da manhã da rádio Macau.

Não é justo dizer que o Governo da RAEM pôs de lado o problema. De facto, a fim de melhorar a situação, o Governo criou, intencional e especificamente, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e alterou o modelo dos serviços de autocarros. Com o objectivo de salvar estes serviços, no ano passado o Governo efectuou um grande investimento e transformou o modelo de exploração, que passou de um modelo liberal a um modelo do tipo socialista dominado pelo Governo. Para além disso, empregou muitos recursos para melhorar esses serviços, por exemplo, o orçamento para o corrente ano ultrapassa os 2 mil milhões de patacas, dez vezes mais do que em 2010, ano em que se criou a DSAT, e mais de metade das despesas dizem directamente respeito aos serviços de autocarros. É então evidente que o Governo está, de facto, a envidar grandes esforços para melhorar os serviços de autocarros, no entanto, estes continuam a ser, diariamente, alvo das críticas dos residentes.

Sendo assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:



( Tradução )

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

1. Apesar de terem sido mobilizados enormes recursos, os serviços de autocarros ainda não conseguem satisfazer as necessidades da população. O Governo dispõe de mais alguma solução ou será que já todas as soluções foram implementadas, e agora se aguarda apenas a conclusão do metro ligeiro para aliviar a pressão do trânsito?

2. O novo modelo de exploração dos serviços de autocarros já está em vigor há vários anos. Estes serviços eram dominados pelo mercado e agora passaram a ser dominados pelo Governo, uma mudança que envolveu a mobilização de grandes recursos do erário público e que colocou os dirigentes do Governo numa situação difícil, uma vez que o seu domínio não tem qualquer força. Este modelo de exploração do tipo socialista deve ser revisto, deve retomar-se o modelo capitalista e deixar que seja novamente o mercado a assumir o papel dominante, no sentido de se dar cumprimento à Lei Básica, que dispõe que se mantém inalterado, durante cinquenta anos, o sistema capitalista existente. O Governo vai fazê-lo?

3. Antes de se conseguir alterar este modelo, em que o domínio pertence ao Governo, o que é que este vai fazer para satisfazer as necessidades da população em relação aos serviços de autocarros? Por exemplo, há itinerários que têm muitos passageiros mas as carreiras são poucas. O Governo deve conseguir obter informações atempadas para poder mobilizar de imediato mais



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

carreiras, ou até ajustá-las, por forma a responder às necessidades da população. Como é que vai fazer isso?

23 de Outubro de 2014

O Deputado à Assembleia Legislativa

Au Kam San