



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

A Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) vão preparar o lançamento, no último decêndio de Outubro, do “Plano de apoio financeiro para o abate de veículos altamente poluidores”, esperando com isto, através de uma forma adequada de apoio, incentivar os proprietários a abaterem os veículos altamente poluidores, por forma a melhorar a qualidade do ar e a proteger a saúde dos residentes, bem como definir padrões para o controlo da emissão de gases de escape. Segundo a imprensa, se se conseguir abater mais de 50% dos veículos altamente poluidores (o correspondente a cerca de 3% do número total de veículos), pode então reduzir-se de 6 a 20% o monóxido de carbono, hidrocarboneto, óxido de nitrogénio e partículas PM2.5, poluentes emitidos pelos veículos em geral, ou seja, quanto mais veículos aderirem, mais eficaz será a redução das emissões, ou melhor, mais serão os contributos para a melhoria da qualidade do ar e da saúde dos residentes.

Recordo-me que o Governo também publicou em 2012 as normas de emissão aplicáveis aos novos automóveis a importar e o regime de benefícios fiscais na aquisição de veículos ecológicos. A consulta pública sobre os padrões de emissão e o regime de inspecção de veículos foi dada como concluída no início de 2013, mas os seus resultados ainda não estão publicados, o que muito preocupa os residentes.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Assim sendo, interpelo o Governo sobre os seguintes assuntos de interesse público:

1. De facto, o plano de apoio financeiro para o abate de veículos altamente poluidores não vai, necessariamente, fazer diminuir o número de veículos existentes nas estradas, contudo vai aumentar o número de veículos a abater. Quais são as políticas dos serviços competentes no que concerne ao tratamento do número de veículos a abater e dos seus sobressalentes?
2. De acordo com o veiculado na comunicação social, esse plano contribui de uma forma clara e científica para a redução do número de partículas poluentes, com uma previsão dos resultados a atingir, pelo que é de louvar. Pelo exposto, o plano de incentivo fiscal para veículos ecológicos, implementado há 2 anos, obteve o resultado previsto? Atingiram os objectivos?
3. Uma das principais causas da poluição de Macau são os gases emitidos pelos veículos e, nos últimos tempos, há falta de lugares de estacionamento nos auto-silos das zonas antigas e no centro de Macau. A carência de lugares de estacionamento não só acarreta grandes dores de cabeça aos automobilistas, como também afecta o negócio dos lojistas devido à falta de parques. Nalgumas zonas, existem muitos veículos a circular ou a aguardar, devido à falta de locais de estacionamento, o que leva à degradação da qualidade do ar, afectando tanto as lojas do



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

rés-do-chão como os residentes que vivem em andares mais baixos. O Governo tem algum plano para resolver esta situação? No passado, pensou-se em criar parques de estacionamento automáticos. Vai o Governo voltar a analisar a implementação deste tipo de auto-silos?

30 de Outubro de 2014.

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chui Sai Peng José