

## 就粵澳新通道項目進展提出的口頭質詢

7

早於兩年幾前的 2012 年 5 月 15 日，澳門特區政府已經與廣東省政府簽署了《粵澳新通道項目合作協定》，計劃在澳門關閘口岸西面約 800 米處南粵批發市場現址和周邊地塊、相鄰的鴨湧河上方建設新的粵澳通道，並對接澳門輕軌與廣州、珠海城軌。約一年前，國務院副總理汪洋在 2013 年 11 月初訪澳期間，並正式宣佈該專案已獲得中央批准同意建設。

本澳口岸的壓力長期積聚，居民和出入境旅客經常抱怨，甚至是不滿，各口岸延長通關或 24 小時通關的落實時間固之然令市民關注，定位為獨立開放的資訊化電子口岸，設計日通關流量為 20 萬人次的“粵澳新通道”項目，拖延至今尚未正式動工更備受各方揣測。

行政長官崔世安先生於本月(10月)20日就 24 小時通關的落實時間回應時稱，“早前到北京獲國家領導人接見時，已充分反映希望疏導本澳口岸通關壓力的意見，現正等待中央政府批覆，並對拱北口岸延長通關、橫琴口岸 24 小時通關很樂觀。”但就未談及“粵澳新通道”——這一項為疏導本澳口岸交通壓力的最重要建設目前的進展情況如何，頓時觸動起社會的神經。

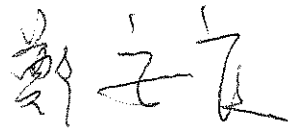
為此，本人向當局作出如下質詢：

- 一、根據負責施工建造粵澳新通道的廣東南粵集團資料顯示，粵澳新通道項目的首期工程——澳門新批發市場建設項目的設計方案已基本完成，建設工作已

經啟動；新通道項目的環境影響評價工作已經完成；而鴨湧河綜合整治也已經完成初步方案，正與相關部門協調落實有關細節。首期工程既然已經就緒，何以遲遲仍未動工，請問計劃是否發生了什麼變化？

- 二· 據知今年3月，珠海電視台和《南方都市報》等內地媒體曾報道稱粵澳新通道有望在該月開工建造。這究竟是什麼回事，請問當局可否解釋？
- 三· 新通道建設項目不僅是社會需求，尤其有利於澳門的可持續發展，它將帶動澳門的經濟民生環境和創造更多有利澳門建設世界旅遊休閒中心的條件，請問新一屆政府對促成新通道正式動工有何計策？

澳門特別行政區立法會議員



鄭安庭

二〇一四年十月三十日

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

30 OCT 2014 17:16