



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação oral sobre o ponto de situação do projecto do novo posto transfronteiriço entre Guangdong e Macau

Há dois anos, isto é, no dia 15 de Maio de 2012, o Governo da Região Administrativa Especial de Macau e o Governo da Província de Guangdong assinaram um Protocolo de cooperação sobre o novo posto transfronteiriço entre Guangdong e Macau, localizado 800 metros a Oeste das Portas do Cerco, atendendo à sua dimensão, a área que vai ocupar abrange o actual Mercado Abastecedor Nam Yue e as zonas ao redor do Canal dos Patos, e vai ligar o metro ligeiro de Macau ao metro interurbano Zhuhai-Guangzhou. Há um ano, durante a sua visita a Macau em inícios de Novembro de 2013, o Vice-primeiro-ministro Wang Yang declarou que aquele projecto especial tinha obtido luz verde do Governo Central, portanto, podia iniciar-se a respectiva construção.

A pressão nos postos fronteiriços têm aumentado, por isso, é frequente ver residentes e turistas a resmungar e até mesmo a demonstrar a sua insatisfação. Quanto à data de concretização do prolongamento do horário de funcionamento ou da abertura durante 24 horas dos postos fronteiriços são matéria importante e à qual os cidadãos estão atentos. Quanto ao projecto de concepção do “novo posto transfronteiriço entre Guangdong e Macau”, segundo as previsões, vai incluir canais de passagem independentes, abertos e informatizados, com capacidade para 200 mil pessoas por dia, no entanto, como até ao momento ainda não foram formalmente activadas as respectivas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

obras, são várias as conjecturas relativamente ao seu arrastamento.

No passado dia 20 deste mês (Outubro), o Chefe do Executivo Fernando Chui Sai On, em resposta à questão sobre a data da abertura dos postos fronteiriços durante 24 horas, afirmou o seguinte: “durante o encontro com os líderes do País em Pequim, reflecti o desejo de se aliviar a pressão nos postos fronteiriços, e agora estou a aguardar a resposta do Governo Central. Quanto ao prolongamento do horário de funcionamento do posto fronteiriço de Gongbei e a abertura durante 24 horas do posto fronteiriço de Hengqin, podemos estar francamente optimistas.”. No entanto, nada disse sobre o ponto de situação do “novo posto transfronteiriço entre Guangdong e Macau”, um projecto tão importante para atenuar a pressão do trânsito nos postos fronteiriços de Macau, portanto, veio tocar na ferida.

Nesta conformidade, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo os dados do Guangdong Namyue Group, responsável pelas obras de construção do novo posto transfronteiriço entre Guangdong e Macau, a primeira fase deste empreendimento – o projecto de concepção do novo Mercado Abastecedor – está basicamente concluído, e os trabalhos de construção já arrancaram. E a avaliação de impacto ambiental do projecto do referido posto já se encontra concluída. O ordenamento do Canal dos Patos já tem o seu plano preliminar finalizado, estando a ser acertados os pormenores com os serviços competentes. Se já está tudo preparado para a primeira fase,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

porque é que as obras ainda não se iniciaram? Houve alguma alteração dos planos definidos?

2. Segundo consta, em Março do corrente ano, a imprensa chinesa, nomeadamente a *Zhuhai Television* e o *Southern Metropolis Daily*, informava que as obras do novo posto transfronteiriço entre Guangdong e Macau poderiam ter início naquele mês. Então, o que é que se passou? As autoridades podem dar uma explicação?

3. O novo posto não é apenas uma necessidade social, contribui ainda para o desenvolvimento sustentável de Macau, dinamizando a vida social e a economia, e criando mais condições para a transformação de Macau em centro mundial de turismo e de lazer. De que planos dispõe o novo Governo para promover o arranque das obras do novo posto fronteiriço?

30 de Outubro de 2014.

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Zheng Anting