

口頭質詢

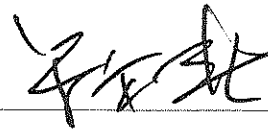
現時，供旅客往來澳門及珠海市的口岸包括有關關口岸、蓮花口岸以及內港客運碼頭。據出入境部門資料數據顯示，關關口岸是居民和旅客往返兩地最常用的出入境口岸，2013年出入境旅客接近9900萬人次¹，除著路氹交通網路優化以及兩地不斷落成的全新旅遊項目，使用蓮花口岸的人數亦不斷上升，2013年就有400多萬人次使用²，只是內港客運碼頭開放時間比上述口岸短很多³，而且受制於每程船的搭載量，2013年出入境旅客人數不足100萬人次⁴。日前，海事及水務局局長黃穗文接受報章訪問時表示，內港客運碼頭軟硬件配置仍有加強空間，需要進一步研究⁵。現時，內港一帶由於旅客少到，已經不復當年繁榮景象，商戶門庭冷落。

在內港至灣仔河底隧道研究仍未得出結果之前，內港客運碼頭如仍如現時運作，除了未能起到分流旅客出入境作用之外，也未能幫助內港商舖經濟發展。亦有曾使用內港碼頭的旅客指出，內港碼頭直接溝通本澳中區和灣仔，便利其出行之餘，又省時不少，但卻認為該口岸每日服務時間短以及航班承載量及發航時間都有限制，有時亦會出現大批旅客排隊候船的情況，因此難以吸引旅客使用。過去本人亦多次建議內港與珠海灣仔之間建設Y型河底行人隧道的構想，一邊連接灣仔、另外兩邊連接澳門媽閣以及內港區，除能分流出入境旅客外，亦能盤活內港區經濟發展，惟當局卻遲遲未能公佈有關研究結果，令市民失望。

其實內港舊區一帶不乏澳門特色的旅遊資源，旅遊局「論區行賞」的其中一條路線也有經內港區，如何將旅客分流至該區是要多方條件配合。

鑒於此，本人提出以下質詢：

1. 為使內港客運碼頭發揮更大的分流旅客出入境及盤活內港營商環境的作用，會否研究內港客運碼頭軟硬件配置時，加入考慮與內地相關部門研究延長該口岸的通關時間？
2. 當局早於多年已表示啟動內港與珠海灣仔之間建河底行人隧道研究，本人亦一直向有關部門建議 Y 型（灣仔一出口，澳門兩出口-媽閣及內港）的設計方案，至今仍未見有研究結論。請問當局對於內港至灣仔河底行人隧道計劃的研究工作和進度如何？



澳門特別行政區立法議員

梁安琪

二零一四年七月十八日

-
1. 2014年4月2日 人民網-標題:珠海今年一季出入境客流创历史新高 突破2600万人次
 2. 2014年7月6日 市民日報-標題:橫琴延長通關待整體部署
 3. 2014年2月11日 大眾報-標題:珠海灣仔口岸恢復正常通關時間
 4. 2014年3月12日 中國新聞網-標題:蘇樹輝建議將珠海灣仔口岸延關措施常態化
 5. 2014年6月8日 11 澳門日報-標題:港澳海上航線乏人問津