



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ORAL

O Governo começou a falar da construção do metro ligeiro já há dez anos, e para o efeito, procedeu a duas consultas públicas. Mesmo assim, a primeira fase do traçado do metro ligeiro da Taipa só vai entrar em funcionamento, o mais rápido possível, em 2016, e quanto ao traçado da península de Macau, ainda está por determinar. Relendo as informações, já em 2009 o Governo tinha realizado a auscultação pública sobre a segunda fase do metro ligeiro, só que depois de passados já quatro anos, para além da divulgação do resumo das respectivas opiniões, o Governo nada mais fez.

Há dias, o Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes iniciou outra consulta, com a duração de 45 dias, sobre a linha Seac Pai Van do metro ligeiro, e afirmou que, por enquanto, não existe uma data para o início das obras, revelou apenas que, segundo as previsões, após os estudos e o concurso público serão necessários três a quatro anos para a sua construção. Mais ainda, tendo em conta a construção dessa linha e das linhas da Ilha de Hengqin e do novo acesso entre Macau e Guangdong, as 110 carruagens adquiridas não conseguirão, provavelmente, satisfazer as futuras necessidades, por isso, vão ser mobilizados 800 milhões de patacas para adquirir mais 48 carruagens.

O metro ligeiro vai assumir o papel de pilar dos transportes colectivos de Macau, assim sendo, o Governo tem que dispor de planos prospectivos. Isto



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

porque se têm registado inúmeros problemas desde o planeamento dos itinerários, à concepção e às obras de construção: as obras da primeira fase foram realizadas “aos bocados” e os seus prazos foram constantemente prorrogados; quanto ao plano da segunda fase, já ninguém ouviu mais nada sobre ele; e agora vêm dizer que vão ser construídas ainda mais linhas. Como é que as pessoas conseguem perceber alguma coisa com todas estas confusões e falta de organização? Com vista à construção do metro ligeiro de acordo com a ordem dos planos, o Governo tem que proceder, de acordo com a evolução do desenvolvimento urbano e a necessidade de articulação com as redes de transportes colectivos do exterior, a um profundo estudo sobre todo o sistema do metro ligeiro, e tem de clarificar o posicionamento e a estratégia para o metro ligeiro, garantindo que este possa, de facto, responder às necessidades da sociedade.

Assim sendo, gostaria de interpelar sobre o seguinte:

1. Quanto à construção do metro ligeiro, qual é o plano global do Governo? O Governo referiu que ia envidar todos os esforços para o desenvolvimento da 1.ª fase das obras do metro ligeiro na Taipa, e que ia lutar pela sua entrada em funcionamento em 2016. De acordo com os planos do Governo, quando é que, no âmbito da 1.ª fase do metro ligeiro, vai ser possível estabelecer a ligação entre a estação da Taipa e a da Barra, na península de Macau? Quando é que vai confirmar e divulgar o traçado do segmento da península de Macau? Quando é que está



(Tradução)

**澳門特別行政區立法會**  
**Região Administrativa Especial de Macau**  
**Assembleia Legislativa**

previsto o início das respectivas obras e a entrada em funcionamento daquele traçado? De acordo com as informações limitadas divulgadas pelo Governo, o traçado da NAPE passa pela marginal da cidade, por debaixo da Ponte Governador Nobre de Carvalho e pelo Lago Sai Van, até chegar à estação da Barra. Será que isto implica o cancelamento da estação prevista para a Praia Grande?

2. Qual é o ponto da situação do planeamento da 2.<sup>a</sup> fase do metro ligeiro? Quando é que o Governo vai divulgar os percursos concretos, o plano de desenvolvimento das obras, o calendário das obras e a respectiva entrada em funcionamento?
3. Que traçados secundários vão ser incluídos nos planos do Governo? Qual é o motivo desses traçados secundários? Quando vão ter início as obras e a respectiva entrada em funcionamento? Qual é o montante orçamentado para: cada uma das fases das referidas obras, para cada um dos traçados secundários e para a sua extensão?

17 de Janeiro de 2014.

**A Deputada à Assembleia Legislativa**  
**da Região Administrativa Especial de Macau,**  
**Kwan Tsui Hang**