

口頭質詢

根據最新就業調查，今年1月至3月本澳失業率僅為1.7%，可以說是全民就業。未來2016年至2017年，路氹多個大型旅遊項目相繼落成，預計人資緊缺的情況肯定更加突出，屆時中小企的經營空間將會受到更嚴重的衝擊。

現在，本地中小企都面對著“請人難”的困擾，唯有申請輸入外地僱員以補充本地勞動力不足；但“請司機更難”的苦況，政府卻偏偏不批准輸入外僱，這問題如何解決？要知道，以中小企的能力，所給予的薪酬待遇，是無法與博企競爭，而司機人資短缺，不單嚴重影響商戶的營運，更是牽涉到千家萬戶的社會問題。

早前，為招聘職業司機，幾個工商團體聯合舉辦了公開招聘會，來自二十多家不同行業的公司參與，計劃聘請約千名司機，但最終僅四十七人到場申請，而申請職位主要都是行政司機，從事石油業的貨運司機卻無人問津。

其實，本人曾在立法會議程前發言已表達過，以石油業為例，他們經常反映沒有足夠司機穿梭各區送氣，長此下去，送不及，甚至無法送氣，以後商戶、居民可能都要親自去「擲氣」；再如一些供應商行業，若無法準時將食材送交食肆、酒樓，屆時生意、食客都受影響。還有，由於請司機難，現在學生搭校巴亦「一位難求」，“求”不到校車位的家長們，為了子女的上學、放學接送，都傷透了腦筋。可以說，司機人資短缺，嚴重影響民生。

為此，本人提出以下口頭質詢：

1. 去年十一月，行政長官在立法會答問大會上表示，將研究現時本澳職業司機的供求與趨勢狀況，要以實際數據來作出判斷。半年過去，有關的研究工作究竟交由哪個部門或機構進行研究？目前進度如何？政府何時可公佈研究結果？
2. 預計幾年後，路氹多個大型旅遊娛樂項目相繼落成，將有更多“發財車”、酒店貴賓車等車輛投入服務，職業司機肯定更加“搶手”。針對本澳司機嚴重不足的現況，當局會否考慮在保障本地人就業的大前提下，優先允許涉及民生服務的行業，輸入職業司機？

澳門特別行政區立法會議員



高開賢

二零一四年五月五日