



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ORAL

### Revisão Legislativa para Garantia da Segurança da Circulação de Motociclos na Ponte

Os motociclos constituem o principal meio de transporte de uma grande parte da população de Macau. Segundo os dados dos Serviços de Estatística e Censos, até Maio de 2015, o número de motociclos em Macau ultrapassava os 120 mil, e há um grande número de motociclistas que se desloca diariamente com este meio de transporte entre Macau e a Taipa. Além disso, o número de acidentes rodoviários envolvendo motociclos tem sido significativo. Como os motociclos não têm carroçaria, os motociclistas estão desprotegidos e, se ocorrer um acidente, ou ficam com ferimentos ou perdem a vida, consoante a gravidade do caso.

Nos últimos três anos, registaram-se em Macau mais de 7 mil acidentes envolvendo motociclos, e alguns de maior gravidade ocorreram na Ponte da Amizade. De facto, neste momento, a circulação de viaturas nessa ponte já ultrapassou a sua capacidade inicial, e o perigo para os motociclos que nela se deslocam é agravado pelo vento lateral e pela circulação do ar no tabuleiro da ponte, quando passam veículos pesados. Por outro lado, verificam-se frequentemente situações de “excesso de velocidade” e de “ultrapassagem” entre os motociclos, camiões de carga e autocarros que circulam nessa ponte, o que vem aumentar o perigo potencial para o trânsito rodoviário na Ponte da



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Amizade.

Em 19 de Agosto de 2012, o Governo criou um corredor exclusivo para motociclos na Ponte de Sai Van, para reduzir o risco de acidentes de viação envolvendo os condutores de motociclos e os seus passageiros, nas deslocações entre Macau e a Taipa. Desde que esta medida foi aplicada, há cerca de 3 anos, registou-se uma redução significativa dos acidentes de viação nessa ponte, e daí se verifica que este corredor salvaguarda, em certa medida, a segurança dos utentes. Mas, devido aos hábitos de mobilidade, a maioria dos condutores de motociclos que vive na zona Norte raramente usa a Ponte de Sai Van e assim esse corredor não tem sido verdadeiramente rentabilizado.

Nestes termos, interpelo sobre o seguinte:

1. Para avaliar os efeitos práticos do corredor exclusivo para motociclos na Ponte de Sai Van, as autoridades efectuaram alguma estatística detalhada sobre o respectivo fluxo de circulação, seguida de análises e estudos científicos, tendo em conta a utilização efectiva do referido corredor?

2. Têm sido frequentes os acidentes de viação na Ponte da Amizade. Muitas vezes na sociedade afirmam que esta ponte não é adequada para a circulação de motociclos e que deve ser aberto para estes o trânsito na Ponte Nobre de Carvalho, a fim de salvaguardar a segurança dos condutores de motociclos e seus passageiros na circulação nas pontes. O Governo deve



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

acolher a opinião da sociedade, ou seja, rever o “Regulamento da Ponte Nobre de Carvalho, Ponte da Amizade e Viadutos de acesso”, e proibir a circulação de motociclos na Ponte da Amizade, abrindo para estes o trânsito na Ponte Nobre de Carvalho. Vai fazê-lo?

3. Como é relativamente elevada a velocidade dos veículos que vão da Barra em direcção à Ponte de Sai Van, se os motociclistas tiverem pouco cuidado, aquando do acesso ao corredor exclusivo pela faixa de rodagem à direita, podem deparar-se com graves consequências. Para reduzir os riscos de acidentes com motociclos, pensam as autoridades em reforçar as instalações de trânsito, criando, por exemplo, mais sistemas de monitorização, lombas de redução de velocidade ou sinalização de alerta?

27 de Julho de 2015

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Zheng Anting