



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ORAL

Todos os dias vêem-se escavações nas ruas. Como resultado, as ruas, que têm a sua capacidade de trânsito rodoviário já ultrapassada, tornam-se ainda mais sobrecarregadas e o trânsito, mais congestionado. Há três anos, as autoridades afirmaram que, com o início do projecto do metro ligeiro, o trânsito rodoviário de Macau ia entrar num período obscuro. Desconhecendo-se, agora, quando é que estarão concluídas as obras do metro ligeiro, e com as escavações diárias nas ruas, a população não consegue ver quando é que a situação do trânsito vai melhorar.

Em 2009, o Governo criou o Grupo de Coordenação das Obras Viárias e, apesar de ser composto por representantes das várias concessionárias, como da água, electricidade, telecomunicações e energia, e haver uma coordenação entre elas, os resultados desse grupo continuam pouco visíveis. A população acha que há escavações nas ruas em todos os lados, a circulação dos autocarros públicos é alterada frequentemente devido a condicionamentos do trânsito, e as ruas estão mais congestionadas. Sendo estreitas, em muitas ruas de Macau existe apenas uma faixa de circulação rodoviária e o espaço é limitado. Cada concessionária tem necessidade de colocar os seus próprios cabos nas ruas, sendo difícil controlar o número de obras e reduzir a sua execução nas artérias da cidade.

Quanto a este problema, ao longo dos anos, os diversos sectores da sociedade têm vindo a sugerir ao Governo a implementação de uma “galeria técnica subterrânea”. Como medida de resolução definitiva, pode-se, de facto, elaborar um planeamento antecipado da rede da conduta nas novas urbanizações que reúnem condições, como na Taipa e na zona dos novos aterros. Porém, não se viu nenhuma resposta do Governo a esta proposta da



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

sociedade e desconhece-se qualquer plano para a referida galeria subterrânea. Assim, em 2011, realizou-se um “Estudo sobre a implementação de uma galeria técnica subterrânea para colocação das canalizações de infra-estruturas urbanas”. Qual é o resultado desse estudo? Há condições para a medida ser implementada? O Governo tem, ou não, uma explicação clara sobre isso?

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Face à questão das constantes escavações na rede rodoviária das zonas antigas da cidade, as autoridades vão estabelecer uma coordenação com as concessionárias para construir uma “galeria técnica subterrânea” e englobar nela todas as redes das empresas?
2. Considerando que as autoridades estão a elaborar o Plano Director de Macau, estas vão ter em consideração o aproveitamento do espaço subterrâneo da cidade, nomeadamente, na construção de tubagens de infra-estruturas subterrâneas e de uma conduta comum, e proceder ao respectivo planeamento?
3. No desenvolvimento dos novos aterros, vão construir, com determinação, uma conduta comum para as tubagens subterrâneas, com vista a evitar a repetição de escavações?

8 de Junho de 2015

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Si Ka Lon