

## 口頭質詢

澳門的交通問題沉疴難起，影響民生至鉅。澳門交通可歸結為一個問題，就是車太多。在這個僅得三十平方公里的小城，充塞着二十多萬台車，而且車輛數字仍在急速增長中。根據交通事務局早前所做的研究，若車輛按照現時的增長速度，再過幾年，澳門整個城市的交通將陷於癱瘓。面對這一問題，沒有有效的節制車輛增長的措施，澳門交通問題無可救藥。

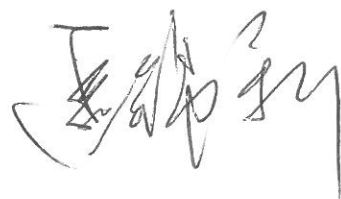
這幾年，澳門私人車輛的高速增長，除與經濟發展有直接關係外，更重要的是公交不濟，搭巴士難，搭的士更難，要準時出行，唯有靠自己。於是，只要經濟能力負擔得起的，大都購車代步。這正是澳門私人車輛高速增長的原因。若在公交不能改善之下，政府大力限車，恐怕亦會遭到社會的強烈反彈，所以，近十年，特區政府將公交優先高唱入雲。可惜，公交優先不是唱出來的，若無措施落實，公交優先不會突然從天而降。

政府一度曾寄望於興建輕軌這一集體運輸系統，挽澳門交通於瀕危之中。可是，原定於二零一四年全線通車的輕軌第一期，到如今的二零一五年，澳門段動工無期。而氹仔段曾一度調整為爭取於二零一六年通車，現看來也是不可能。很明顯，要靠輕軌建成以解決公交問題的期望，最少在未來五年也絕無可能。因此，只能腳踏實地，改善巴士及的士服務，尤其是前者。

為此，本人向行政當局提出口頭質詢：

- 一．在輕軌建成無期，政府無法寄望於輕軌解決交通問題之下，政府有否改善公交，尤其是巴士服務的有效對策？
- 二．政府提出以經濟手段，即提高用車成本來節制車輛增長，但用車成本除了經濟成本外，亦有時間成本，如路面不足導致開私人車輛耗時更多，這就是道路使用權如何劃分，能否體現公交優先的問題。官員空喊公交優先多年，卻一直未見有何具體優先政策。特區政府的公交優先到底如何落實，特別在路權上有否可能大刀濶斧釋出更多道路作公交專道，以加速巴士服務的流轉速度，讓人們發現坐巴士快過開私家車，以鼓勵人們使用公交，體現到真正的公交優先？
- 三．真正實現公交優先無疑是澳門這個小城解決交通問題目前可見的唯一出路，政府到底有何具體規劃，包括短期或中期的規劃實現公交優先？

立法議員 區錦新



二零一五年七月二十七日