



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

Aumentar a rotatividade nos lugares de estacionamento nas vias públicas

Nos últimos anos, tem-se verificado um célere aumento do número de automóveis em Macau. No entanto, existe um desfasamento entre este e o acréscimo dos lugares de estacionamento. A falta de lugares não só se faz sentir nos silos-auto, mas também nos lugares de estacionamento nas vias públicas (lugares com parquímetro). Recentemente, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego propôs o aumento do preço e a redução da duração do estacionamento, por forma a aumentar a rotatividade nestes lugares. Contudo, o objectivo será difícil de alcançar, se é insuficiente o trabalho das autoridades quanto à gestão das vias públicas, acompanhamento dos casos de infracção nos lugares com parquímetro ou coordenação do seu uso.

Um deputado referiu casos de automóveis bloqueados que permanecem durante muito tempo sem serem rebocados, desperdiçando-se assim recursos de estacionamento. As autoridades responderam que os casos de infracção tinham sido tratados. Porém, isto não vai contribuir para a resolução do problema, se se mantiver a medida sancionatória vigente, isto é, a acumulação da multa termina no momento em que a viatura é bloqueada, e se não se reforçar o regime sancionatório para o estacionamento ilegal por longos períodos.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Além disso, apesar da existência de parquímetros, algumas oficinas, centros de lavagem de automóveis e estabelecimentos comerciais, para garantirem o seu funcionamento, requerem aos órgãos competentes a remoção daqueles ou ocupam-nos no horário de expediente. Alguns lugares com parquímetro são reservados aos serviços públicos, destinados ao estacionamento exclusivo dessas viaturas de serviço. Quer a remoção definitiva dos parquímetros, quer a ocupação dos lugares durante muito tempo, ou a alteração do seu uso é abusar dos recursos públicos, reduzindo o número dos lugares livres nas vias públicas.

Para elevar a rotatividade nos lugares com parquímetro nas vias públicas e facilitar a sua utilização por parte dos residentes, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. As sanções aplicadas ao estacionamento ilegal, previstas na lei vigente, carecem de efeitos dissuasores, e o Governo não consegue proceder ao reboque de todas as viaturas bloqueadas, o que põe em causa a rotatividade nos lugares com parquímetro. O Governo deve considerar recorrer à revisão da lei para alterar as actuais sanções e proceder ao seu agravamento, e deve introduzir ou estudar e desenvolver novos equipamentos de reboque, com vista a elevar a taxa de rotatividade nos lugares com parquímetro. O Governo vai fazê-lo?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Actualmente, o uso normal de alguns lugares com parquímetro é afectado por determinados estabelecimentos. Para que os outros utentes das vias públicas não sejam prejudicados, o Governo deve colaborar com os serviços administrativos responsáveis pela emissão das licenças de exploração, no sentido de estudar a alteração dos respectivos requisitos, abandonando a prática de cancelar os lugares com parquímetro depois da emissão das licenças e a tolerância à ocupação permanente desses lugares. O Governo vai fazê-lo?
3. Qual é o ponto da situação dos lugares com parquímetro reservados aos serviços públicos? Para evitar a luta por lugares de estacionamento entre estes e os residentes, o Governo deve começar por adoptar medidas para que os lugares de estacionamento reservados, localizados nas vias públicas, sejam devolvidos à população. Vai fazê-lo?

28 de Outubro de 2015.

A Deputada à Assembleia Legislativa da Região
Administrativa Especial de Macau,
Wong Kit Cheng