



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

Promover o consenso social e controlar, de forma diversificada, o aumento de veículos

Recentemente, foram adoptados meios económicos para restringir o número de veículos, designadamente, o aumento do imposto de circulação e das tarifas de estacionamento dos silo-autos públicos, com o objectivo de possibilitar o controlo de veículos através do aumento dos respectivos encargos. Segundo as informações divulgadas em finais de Abril deste ano, os passes mensais dos silo-autos públicos vão ser, gradualmente, abolidos, e as respectivas tarifas de estacionamento vão ser ajustadas. Estas medidas serão implementadas logo que haja lugar ao respectivo despacho do Chefe do Executivo. Aquelas informações contam já com a oposição de algumas personalidades da sociedade. Há quem defenda que os problemas existentes podem ser resolvidos através da revisão do regime dos passes mensais, pois se estes forem todos abolidos, a procura por lugares de estacionamento fixos vai agravar-se. E mais, o Governo tem a intenção de elevar as tarifas de estacionamento dos silo-autos públicos, o que vai, no entender dos cidadãos, promover o contínuo aumento dos preços de venda e das rendas dos estacionamentos privados, ignorando, por completo, as necessidades dos condutores em particular e cidadãos em geral que precisam mesmo de um veículo.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Tal como o Secretário disse no debate das LAG, não tem havido consenso social quanto à questão do controlo de veículos, e as autoridades resolveram avançar com os meios económicos sem terem antes apresentado quaisquer meios administrativos para concretizar o controlo de veículos. Isto é o mesmo que “espremer a pasta de dentes”, portanto, dificilmente, os cidadãos podem acreditar que a opção por aqueles meios teve em consideração, de forma justa e razoável, os interesses de todas as partes, e que aqueles vão de facto produzir os devidos efeitos. As reflexões dos cidadãos sobre a política de controlo de veículos têm a ver, sem dúvida, com o facto de os recursos públicos não serem, plenamente, aproveitados e coordenados pelo Governo, pois este recorreu, meramente, aos meios económicos para concretizar o controlo de veículos.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. As autoridades recorrem aos meios económicos como rumo principal do controlo de veículos, o que suscitou várias dúvidas na sociedade, pois para além da incerteza quanto à sua eficácia, são meios que põem em causa a justiça. O Secretário entende ainda que é também necessário reunir o consenso social nesta matéria. O que é que as autoridades vão fazer para se conseguir alcançar esse consenso social e definir, em conjunto com a sociedade, as medidas para controlo do número de veículos?
2. Regista-se um aumento desordenado do número de veículos. Quanto à



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

aplicação de medidas para controlo dos veículos, as autoridades devem resolver a questão a partir da fonte, definindo uma quota mensal para o aumento e a abolição de todos os tipos de veículos, com vista a encontrar um equilíbrio, a nível geral, para a relação aumento/redução dos veículos. Como é que vão fazê-lo? O Governo deve dar o exemplo, ou seja, deve tomar a iniciativa de proceder à revisão do regime de utilização dos seus veículos, com vista à redução do número de veículos públicos. Vai fazê-lo?

3. Perante a falta de lugares de estacionamento nos silo-autos públicos, a abolição dos passes mensais ou o aumento das respectivas tarifas de estacionamento vai conseguir resolver os problemas e atenuar aquela falta? O Governo deve ponderar retirar os seus veículos dos silo-autos públicos, tratar dos veículos inutilizados que ocupam, em permanência, lugares de estacionamento públicos, e ainda aproveitar os terrenos abandonados para parques de estacionamento provisórios. Vai fazê-lo?

3 de Junho de 2015

A Deputada à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,
Wong Kit Cheng