

促修法保障電單車大橋行駛安全之口頭質詢

電單車一直是許多澳門居民出行的主要交通工具。據澳門統計暨普查局資料顯示，截止 2015 年 5 月，本澳有超過 12 萬輛註冊的電單車。其中，不少電單車駕駛者每天需以電單車代步往返澳氹。而有關電單車發生意外的數字亦不可輕視。由於電單車駕駛者和乘客缺少車廂保護，處於俗稱為「皮包鐵」的狀態，一旦發生意外，輕則損皮傷骨，重則性命不保。

過去三年，每年均有超過 7,000 宗涉及電單車的交通事故，而當中更有不少嚴重的交通事故在友誼大橋上發生。友誼大橋現今的車流量已超出當初的設計，而且側風及大型車輛經過時所產生的氣流，令駕駛電單車的危險性增加。同時，電單車與私家車、泥頭車及各種巴士在過橋時常常爭相「飛車」、「爬頭」，亦給友誼大橋上的交通安全埋下了隱患。

為了降低電單車駕駛者和乘客往返澳氹時發生交通事故的風險，當局自二〇一二年八月十九日起於西灣大橋設立電單車專道。該措施實施至今近三年，該大橋發生交通事故的次數大幅減少，可見，電單車專道在一定程度上保障了使用者的安全。但由於不少市民的出行習慣問題，大部分北區居住的電單車駕駛者較少使用西灣大橋跨海，導致電單車專道無法物盡其用。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、當局有否針對西環大橋電單車專道的實際使用情況，對其車流量作詳細的統計，並進行科學的分析和研究，以評估專道的實際效益？
- 二、一直以來，友誼大橋上電單車意外頻生，社會上有不少聲音認為，友誼大橋不宜讓電單車繼續行駛，應開放嘉樂庇大橋予電單車使用，以進一步保障電單車司機及乘客的行車安全。請問當局會否採納社會的

建議，修改《嘉樂庇大橋、友誼大橋及引橋規章》，禁止電單車於友誼大橋上通行，同時開放嘉樂庇大橋予電單車行駛？

- 三．由於媽閣往西灣大橋方向的行車速度較快，當電單車上橋時需切入最右側的行車線才可進入電單車專道，稍有不慎，後果便不堪設想。當局是否考慮增加相應的交通設施，例如加裝交通監察系統或增設減速帶和警示標誌等，以降低電單車發生意外的風險？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一五年七月二十七日