

## 口頭質詢

多年來，黑沙環沿岸一帶水質污染嚴重，臭氣熏天，引發民怨。尤其是每逢夏季高溫天氣，海面污水污泥淤積，成為各種病菌孳生的溫床，極易造成各種環境衛生問題。特區政府雖成立跨部門小組整治沿岸排污，但污染問題卻遲遲未見根治。

根據《2011 人口普查初步結果》顯示，按區域人口分佈，黑沙環及祐漢、黑沙環新城填海區屬於本澳人口最密集的區域<sup>1</sup>。根據《澳門環境狀況報告 2012-2013 》指出，雖然近年澳門沿岸水體的水質評估指數呈現下降的趨勢，但非金屬評估指數在多個監測點仍處於高水平。其中黑沙環在 2012 年及 2013 年期間非金屬評估指數監測點均大於標準上限<sup>2</sup>。由於該區人口密集，澳門半島污水處理設備超負荷以及排污管道老化、工業、食肆非法接駁管道等歷史遺留問題，致使大量未達到排放標準的生活污水及工業污水排放到沿岸水域。並且，該區對開海面相繼開展的港珠澳大橋、新城 A 區填海等工程導致水流趨緩、水域縮窄，填海地與原有海岸線之間形成人工河道，令水文改變使航道淤塞，形成死水區，降低了水體的自淨能力。加上，黑沙環沿岸至關閘一帶泥灘水位較淺，污泥、污水積聚難消，情況更趨惡劣。

因此，治理黑沙環沿岸水域污染工作刻不容緩。特區政府必須正視問題，查清污水排放原因，從源頭解決污水、污泥淤積問題，加快清理沿岸淤泥和垃圾異物，實現水域生態有效修復，從根本上杜絕水環境持續惡化，為該區創建理想的生活環境，避免“鴨涌河”問題再現，影響本澳宜居、宜游城市的建設。

為此，本人提出如下質詢：

一、今年 4 月當局曾表示，“黑沙環沿岸水域污染的成因，一是港珠澳大橋工程令海面形成‘掘頭路’，水流循環不順。也可能是有人非法駁渠，讓污水流

---

<sup>1</sup> 根據澳門統計暨普查局《2011 人口普查初步結果》“區域人口分佈”相關內容整理所得。

<sup>2</sup> 根據澳門特區環境保護局《澳門環境狀況報告 2012-2013》“沿岸水質”相關內容整理所得。

入雨水渠”；……“問題無法短期內根治，……，現有幾個方案，希望短期內可以有措施應對<sup>3</sup>”。因此，請問當局，是否已經查清黑沙環沿岸污染原因？短期內有何緩解措施？

二、當局曾表示，A區填海地與黑沙環之間的水道現在類似“盲腸”狀態，……。原計劃考慮在“盲腸”的兩端，即黑沙環海濱公園與白雲花園一段，以及A區與珠澳人工島一段分別興建水閘，……，讓水保持流動，……，以改善水質，讓淤泥不會長期沉積。但工程要待A區海岸線完成才能動工，因為現階段上述水域的污染問題“好難搞”<sup>4</sup>。對此，社會建議政府填平該河道以增土地面積和解決水域污染問題，請問當局對上述建議有何看法？會否對有關方案的可行性作評估和研究？

三、當局在《2015年財政年度施政方針》中提及按“污染者自付”原則，制定相關環保方案，因此，請問相關工作進度如何？本澳何時可落實“污染者自付”的相關政策，從源頭減排？同時，有何措施加強區域合作，建立預警信息共享機制，與上游城市共同應對沿岸水域污染問題？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一五年七月二十七日

<sup>3</sup> 根據澳門日報“黑沙環海濱臭味短期難根治”2015年4月17日新聞整理所得。

<sup>4</sup> 根據澳門日報“海岸線未定難加水閘除臭味 李燦烽：A區填平河道是好事”2015年7月25日新聞整理所得。