

促建立路氹交通新樞紐之口頭質詢

根據澳門統計暨普查局最新資料顯示,2014年澳門人口密度已由2013年的每平方公里19500人增至20500人,穩坐全球人口密度最高的地區榜首,遠拋世界第二的摩納哥(每平方公里人口16818人),更是香港的3倍多。驚人的人口密度、狹窄的道路,加之每月約900部新車「落地」等等,令原本已經擁擠不堪的路面交通雪上加霜。隨著路氹新區的建設和發展逐步落實,氹仔居住人口已超過10萬人,約佔全澳的六分之一。隨著石排灣公屋群亦相繼入住,以及未來兩、三年間多個大型綜合旅遊娛樂項目亦將陸續落成啟用,區內居民與遊客的數量預料會大幅上升,這將直接對路氹新區的交通造成無可避免的新壓力。有不少市民反映,每到上下班繁忙時間,路氹連貫公路圓形地、奧林匹克游泳館圓形地、運動場圓形地或周邊地帶必定是車水馬龍,擠逼得水洩不通,即使有交通警員在現場辛勤地維持秩序,但仍因車多為患而需要較長時間苦等才能緩慢通行,此等塞車新常態令到不少道路使用者怨聲載道。

在路氹未完全開發、石排灣社區仍未完全入住的情況下,路氹交通問題就已如此嚴峻。若不久的將來,隨著各娛樂度假項目全面開幕、石排灣社區全面入住、離島醫院於計劃內竣工以及今年內澳門單牌車有機會被允許進入橫琴自貿區等,路氹新區的交通將有可能更加不堪重負。

有鑑於此,本人向當局提出以下口頭質詢:

- 一. 目前,路氹區多個圓形地附近已成為交通擠逼的新黑點,請問當局對此有何改善措施?

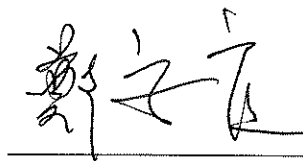
麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

二. 路氹作為一個具長遠發展前景的新城區，請問當局是否考慮適時為其設計一套具有預見性、前瞻性的交通規劃？例如，以隧道或高架橋形式建立一套立體交通道路網絡，以便更有效地分流車輛，緩解各個圓形地或交匯處和周邊地區的交通壓力。

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一五年六月八日