



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ORAL

Há que construir um novo nó de ligação rodoviária no COTAI

De acordo com os dados disponibilizados, recentemente, pela Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, a densidade populacional de Macau, que era de 19 500 habitantes/km² em 2013, subiu para 20 500 habitantes/km² em 2014. Portanto, Macau ocupa o 1.º lugar do *ranking* mundial ao nível da densidade populacional, muito além do Mónaco, que ocupa o 2.º lugar, com uma densidade populacional de 16 818 habitantes/km², sendo a densidade populacional de Macau três vezes maior do que em Hong Kong. Devido a esta densidade populacional assustadora e às vias públicas estreitas, bem como à circulação nas vias públicas de cerca de 900 viaturas novas por mês, os congestionamentos em Macau agravam-se cada vez mais. Com a gradual construção e desenvolvimento urbano do COTAI, mais de 100 000 habitantes residem na Taipa, representando 1/6 da população de Macau. O conjunto das habitações públicas em Seac Pai Van tem vindo a ser sucessivamente ocupado e, nos próximos 2 ou 3 anos, vários grandes projectos de turismo e diversões vão ser concluídos e inaugurados, uns a seguir aos outros. Certamente, o número de moradores e visitantes vai subir nesta zona, o que terá, inevitavelmente, impacto directo no âmbito do trânsito das novas zonas do COTAI. Segundo informações de moradores, todos os dias nas horas de ponta registam-se congestionamentos nas Rotundas do Istmo Taipa-Coloane, da Piscina Olímpica, do Estádio ou nos arredores. Apesar de lá estarem polícias de trânsito, que se empenham na manutenção da ordem das vias públicas, as viaturas, devido ao seu grande número, precisam de aguardar muito tempo para assegurar uma circulação lenta. Os utilizadores das vias públicas sentem-se muito descontentes perante esta nova forma de congestionamento.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

A zona do Cotai ainda não está completamente desenvolvida, e as habitações do bairro comunitário de Seac Pai Van também não estão totalmente ocupadas, mas os problemas rodoviários do Cotai já são muito graves. Em breve, a abertura das grandes instalações de entretenimento e *resorts*, a ocupação total das fracções de Seac Pai Van, a conclusão da obra do Hospital das Ilhas no prazo previsto e a autorização, ainda este ano, da entrada de veículos com matrícula única na zona de livre comércio da Ilha de Hengqin, possivelmente vão causar grande pressão no trânsito da nova zona do Cotai.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Agora, nas proximidades do COTAI, muitas rotundas passaram a ser os novos pontos negros dos engarrafamentos de trânsito. De que medidas de aperfeiçoamento dispõe o Governo?
2. A zona do Cotai é um novo bairro urbano que pode ser desenvolvido a longo prazo. Vai o Governo considerar, em tempo oportuno, criar um plano previsível e perspectivado para o seu trânsito? Por exemplo, vai construir uma rede viária com um modelo tridimensional, em túnel ou viaduto, para desviar os veículos com eficiência, aliviando a pressão do trânsito sentida nas diversas rotundas, nos cruzamentos e nos arredores da zona do Cotai?

8 de Junho de 2015

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Zheng Anting