



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

Todos os anos aumentam os veículos em Macau, e os autocarros, *shuttle buses* e veículos pesados circulam noite e dia. Mais, sucedem-se as obras de colocação de tubagens em várias zonas e as do metro ligeiro, portanto, repetem-se as obras de escavação, situação que leva a uma sobrecarga das vias e à grave danificação dos pavimentos. Depois de chuvas intensas, há sempre buracos e água estagnada em várias vias, ou seja, armadilhas por todo o lado, o que afecta, gravemente, a imagem da nossa cidade e põe em causa a segurança de condutores e peões. É ampla a área das vias que se encontram danificadas, abrangendo a Taipa e Macau, e embora as autoridades estejam sempre a efectuar reparações, passado pouco tempo, as vias voltam a ficar danificadas. Os residentes e condutores queixam-se sempre e duvidam das insuficiências por parte das autoridades, no âmbito da fiscalização da concepção e da qualidade das vias.

Segundo o sector, a construção das vias exige a ponderação de vários aspectos – fluxo de veículos, materiais usados na colocação do pavimento, características geológicas, etc. – e a realização de uma análise sintética para escolher a proposta mais prática, adequada e cujo rácio preço/desempenho seja relativamente melhor. O sector entende ainda que, actualmente, não são suficientemente tidos em conta alguns aspectos quando se coloca o pavimento, tais como a carga do fluxo de veículos, o que demonstra a falta de normas para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

a concepção científica das vias, daí ser relativamente rápida a sua danificação¹.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Nas vias de Macau são vários os tipos de veículos pesados em circulação, e no caso dos que transportam materiais para as obras, são frequente as infracções, tais como excesso de velocidade, sobrecarga, e carga sem a devida cobertura, o que acaba por resultar, com certeza, em vários graus de danificação do pavimento. Como é que as autoridades vão melhorar as técnicas de construção das vias e os trabalhos de manutenção, a fim de aumentar a sua durabilidade?
2. As autoridades entendem que existe uma relação directa entre a danificação das vias e o fluxo de veículos, e vão proceder, de forma progressiva, às obras de recuperação respectivas, consoante o nível de danificação do pavimento e o trânsito². As autoridades devem reforçar o planeamento e a gestão das vias, criando mesmo uma base de dados sobre o fluxo de veículos, no sentido de aumentar a cientificidade da concepção das vias. Vão fazê-lo?
3. Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos

¹ Diário de Macau, 15 de Fevereiro de 2016

² Diário de Macau, 15 de Fevereiro de 2016



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(DSEC), até finais de 2015, existiam mais de 240 mil veículos motorizados em Macau. O facto de serem muitos os carros e poucas as vias resulta em grave obstrução do trânsito e num aumento constante da pressão para o pavimento. Tendo em conta a sobrecarga da pressão rodoviária, de que plano a longo prazo dispõem as autoridades sobre a construção de vias?

19 de Fevereiro de 2016

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Chan Hong**