



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

A recente revisão do Regulamento dos Táxis parece ter provocado grande celeuma na cidade. Porém, para resolver a dificuldade de apanhar táxi, de longa data, esta revisão não pode ceder a pressões, dado que inúmeros cidadãos e turistas são vítimas das irregularidades dos táxis. Na verdade, rever ou não o regulamento não é sequer uma questão. A questão essencial é como rever e com essa revisão poder ou não travar as irregularidades.

Durante muitos anos, as irregularidades dos táxis, tais como a recusa de serviços, a escolha de clientes e a cobrança abusiva de tarifas, denegriram a imagem de Macau enquanto cidade turística, provocando o descontentamento dos cidadãos. Com a falta de um sistema de transportes colectivos, os autocarros e os táxis são os únicos transportes públicos em Macau. Nem vale a pena falar das dificuldades em andar de autocarro, mas mesmo aqueles que querem gastar mais dinheiro e andar de táxi, muitas vezes deparam-se com taxistas desonestos e ainda ficam mais furiosos. O problema continua por resolver há muito tempo, o que demonstra incompetência dos governantes. Por isso, é urgente tomar medidas drásticas para acabar com esta doença crónica.

Porém, é necessário garantir a sobrevivência daqueles que cumprem a lei. No passado, havia sempre queixas contra a recusa de serviços, alegando que os táxis livres não paravam. Mas muitas vezes não é o taxista que quer recusar, não pode é parar na linha contínua amarela, e se o fizer, comete uma infracção



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

e paga multa. O problema é que em Macau as estradas estão cheias de linhas contínuas amarelas, onde é proibido parar mesmo para deixar entrar e sair passageiros, o que dificulta a vida aos taxistas. A linha contínua amarela é para garantir o bom funcionamento do trânsito, mas abusar delas é zelo a mais.

Os que querem gastar mais dinheiro e andar de táxi fazem-no para ter mais facilidades, podendo chegar de porta à porta. Isto é mais importante para aqueles com mobilidade reduzida, como idosos, doentes e pessoas portadoras de deficiência, bem como para os cidadãos e turistas com bagagem de grande dimensão, pois devido à omnipresença da linha contínua amarela, são muitos os locais onde não podem sair dos táxis. Os passageiros podem não conhecer as implicações, e os desentendimentos e conflitos são frequentemente resultados da recusa de parar no local onde o passageiro pretende. Estes problemas têm de ser encarados. A maioria das pessoas apoia a revisão do Regulamento dos Táxis, para combater as irregularidades, no entanto, é preciso resolver o uso abusivo das linhas contínuas amarelas e garantir a sobrevivência dos taxistas que cumprem a lei, para que possam prestar melhores serviços aos cidadãos e turistas.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 – Em 90 por cento das principais artérias da península de Macau existem locais com linha contínua amarela para proibir a tomada e largada de passageiros. O Governo considerou alguma forma de chegar a um equilíbrio



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

entre as necessidades da circulação automóvel e as facilidades de tomada e largada de passageiros?

2 – Ao contrário dos táxis, os autocarros param em pontos determinados, e o problema da tomada e largada de passageiros pode ser resolvido através duma melhor localização das paragens. Porém, os táxis tomam e largam os passageiros nos locais mais convenientes para estes, e o serviço de táxis apenas se considera adequado quando é prestado nestas condições. De facto, a possibilidade de paragens para táxis em locais convenientes para os passageiros é uma necessidade quando se trata de idosos, doentes, deficientes, e de cidadãos e turistas com bagagem de grande dimensão. Essa possibilidade é também indispensável para os serviços de táxis nas cidades turísticas. Assim, na revisão do regulamento dos táxis, o Governo considerou como é que os serviços podem ser prestados de forma mais conveniente?

3 – Tendo em conta as condições rodoviárias de Macau e a postura dos governantes, é pouco provável assistir a uma redução significativa das linhas contínuas amarelas. Porém, como os táxis estão também incluídos no âmbito dos transportes públicos, e tendo em conta o princípio da primazia dos transportes públicos, o Governo vai permitir que os táxis parem nessas linhas?

14 de Abril de 2016

O Deputado à Assembleia Legislativa

Au Kam San