



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

Um residente manifestou, há dias, que, por motivos de trabalho, precisa de passar frequentemente a fronteira das Portas do Cerco de carro, mas ultimamente são cada mais os veículos que passam nessa fronteira, resultando em graves engarrafamentos e no aumento do tempo de passagem, situações que acontecem nos feriados e também diariamente, por exemplo, por volta das 5 horas da tarde, as filas são enormes e o tempo necessário para passar a fronteira é de 2 horas ou, no mínimo, 1 hora. Só o tempo gasto na passagem de fronteira já é muito, o que atrasa o trabalho e também afecta a vida pessoal e familiar.

Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC), em relação ao ano de 2015, no mês de Junho registaram-se 418 469 passagens de veículos na fronteira, em Julho atingiram 437 674 passagens e em Dezembro, 427 666¹. Em 2015, registou-se em média, por mês, a passagem de 420 mil veículos pela fronteira das Portas do Cerco, o que bem demonstra que os engarrafamentos resultantes dos veículos que passam por essa fronteira são bastante graves.

Segundo especialistas e académicos, com o desenvolvimento da cooperação regional entre Guangdong e Macau, aumentam as deslocações entre as duas regiões, tanto ao nível comercial como ao doméstico. Há sempre

¹ Direcção dos Serviços de Estatística e Censos - Direcção Movimento de automóveis nos postos fronteiriços
IO-2016-02-23-Mak Soi Kun (P) mmc



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

graves engarrafamentos por volta das horas de ponta e nos principais feriados, o que impede o desenvolvimento das duas regiões. Na fronteira das Portas do Cerco, não houve um atempado alargamento ou aumento das passagens para os veículos, em articulação com o desenvolvimento da sociedade e as necessidades dos cidadãos. Não devem então as autoridades dispor de um plano com visão de futuro, isto é, alargar o espaço das passagens e aumentar as respectivas faixas de rodagem e o pessoal, para facilitar a vida à população? Ou será que as autoridades já dispõem de outras medidas que consigam aliviar a pressão na passagem fronteiriça sentida pelos condutores residentes, de modo a criar o ambiente para um melhor desenvolvimento da cooperação regional entre Guangdong e Macau?

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. A pedido de especialistas, académicos e cidadãos, pergunto: com o desenvolvimento da cooperação regional entre Guangdong e Macau, vão aumentando as deslocações entre os dois lados, tanto ao nível comercial como ao doméstico. Há sempre graves engarrafamentos por volta das horas de ponta e nos principais feriados, o que impede o desenvolvimento das duas regiões. Na fronteira das Portas do Cerco, não houve um atempado alargamento ou aumento das passagens para os veículos, em articulação com o desenvolvimento da sociedade e as necessidades dos cidadãos. Não devem então as autoridades dispor de um plano com visão de futuro, isto é, alargar o espaço das passagens e aumentar as respectivas faixas de rodagem e o



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

peçoal, para facilitar a vida à população? Ou será que as autoridades já dispõem de outras medidas que consigam resolver a pressão na passagem fronteiriça sentida pelos condutores residentes, de modo a criar o ambiente para um melhor desenvolvimento da cooperação regional entre Guangdong e Macau? Façam o favor de esclarecer e justificar com detalhes.

23 de Fevereiro de 2016

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Mak Soi Kun