

關於媽閣至林茂塘公交專道之口頭質詢

媽閣至林茂塘路段將於5月7日起逢周六、日試行時限性公交專道，預計於今年7月或8月每日繁忙時間正式實施。公交專道將會分為三段，包括河邊新街行人天橋至媽閣廟前地（往媽閣方向新增的行車道）；河邊新街行人天橋至司打口（往林茂塘方向）；以及沙梨頭海邊街栢港停車場出口至林茂塘海邊大馬路（往林茂塘方向），全長約一點五公里。設立公交專道的一個主要目標是將道路空間資源整合調配到公交上，從而提升公交服務的水平、以鼓勵道路使用者主動多選用公交服務。但有居民卻對政府籌備了五年的公交專道措施，提出不少質疑，批評政府並沒有考慮整體交通情況，在沒有充分諮詢居民意見及未做過前期壓力測試等數據分析的情況下即試行，質疑措施能否達到預期目標。

據了解，公交專道的原意，是在路面空間充足的條件下，為公共客車另闢專用的行駛通道。然而，本澳街道向來狹窄，雖然當局為配合專道，在內港、司打口及沙梨頭一帶已完成了擴闊道路、優化路口等系列整治工程，但受制於客觀路況，設置專道後，道路反而變窄。本人接到不少駕駛者和居民的反映，指由媽閣往沙梨頭方向是交通要道，駕駛者始終會選擇該路段出行，該措施的實行仍然無法達到有效分流車輛的目的。

為此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、交通事務局曾於4月12日聯同巴士公司、治安警、消防等部門於專道範圍的沙梨頭海邊街舉行演習，測試公交專道實施期間對突發事件的應變能力。有居民反映，測試期間該路段的堵塞情況較往日更為嚴重，分流效果未如理想。請問當局在上述專道正式推行前，將有何優化措施？
- 二、媽閣至林茂塘公交專道出現兩個樽頸位置，分別是位於司打口及十六浦兩個交匯處，公共巴士與其它行駛中的機動車輛，出現分流至匯合、再分流之後繼續匯合的情況。有居民質疑，在路面不足的情況下強推公交專道，即便擴闊個別路段，仍無法解決樽頸位堵塞的情況，屆時

麥瑞權
鄭安庭

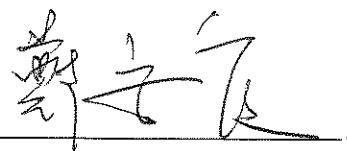
立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

若出現暴雨天氣或突發情況的時候，內港非公交專道將可能出現大塞車，車龍不排除會延伸到媽閣或更遠的地方，嚴重影響內港交通的正常運作。針對上述情況，請問當局將有何緊急應對措施？

三、政府雖然表示，已就公交專道的實施制定四級應變預案，在專道及周邊道路出現如交通意外、故障、違泊、水浸，甚至車輛漏油及火警時，將因應情況採取適當應對措施。但有駕駛者反映，媽閣公交專道如同變相強制私人車輛行駛靠近沿海的一段車道，當遇上颱風季節或海水倒灌時，內港水患導致內外道路均無法通行，私人車輛將出現有道路行不通的情況。為解憂慮，請問當局具體的應對措施為何？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一六年四月十四日