

口頭質詢

本人曾於 2014 年 9 月 17¹⁸ 日就巴士意外頻發向行政當局提出書面質詢，行政當局在回覆中指出：「目前，政府已設立巴士評鑒制度，當中亦包括針對駕駛員方面的評鑒項目，參考首次評鑒結果，各巴士公司在駕駛員方面的評鑒項目得分均在 80 分以上，然而在肇事率和違規記錄方面評分則較低，部分低於 60 分。」

然而，近日有傳媒報道：「一名新手女車長清晨駕十八號 A 澳巴，途經黑沙環一設有紅綠燈柱的交界時，疑失控衝上行人道，猛撼工業大廈石柱，波及一輛停泊行人道的客貨車，導致五男女受傷。^[1]」亦有傳媒報道：「友誼大馬路昨日凌晨有巴士與私家車相撞，私家車女司機一度被困車內，但暫時無生命危險，約 60 歲的肇事巴士司機通過酒精測試。^[2]」再有傳媒報道：「孫逸仙博士大馬路近昨日凌晨零時發生懷疑巴士斑馬線撞傷途人意外……交通警員在現場調查，初步相信是巴士司機在斑馬線沒有讓途人肇禍。^[3]」

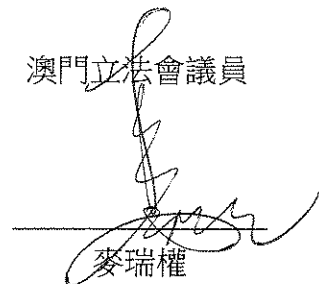
有專家學者指出，面對本澳日益擁擠和複雜的交通路面，巴士司機的質素提高是減少交通事故的關鍵，而行政當局根據巴士評鑒結果亦指出巴士在肇事和違規記錄方面評分較低，這意味著巴士司機的安全駕駛意識是比較薄弱，甚至可能是駕駛技術方面存在問題，需要對症下藥並加強培訓及監管，才能從根本上提高巴士司機的質素，繼而改善巴士意外頻發的亂象。

對此，有市民叫我再問一聲行政當局，巴士交通事故至今依然頻生，到底是由於巴士司機本身的質素下降，定抑或是當局培訓不足和監管不力所導致？而根據當局在書面質詢回覆中所強調的評鑒制度，如果能夠有效改善到巴士交通事故的發生，則為何巴士交通事故依舊頻發？原因為何？

有鑒於此，本人提出口頭質詢如下：

1. 有市民叫我再問一聲行政當局，巴士交通事故至今依然頻生，到底是由於巴士司機本身的質素下降，定抑或是當局培訓不足和監管不力所導致？而根據當局在書面質詢回覆中所強調的評鑒制度，如果能夠有效改善到巴士交通事故的發生，則為何巴士交通事故依舊頻發？原因為何？請向市民詳細解釋及說明之。

澳門立法會議員



麥瑞權
2016 年 7 月 26 日

參考資料：

2. 新手女車長轉彎失控衝上行人路 澳巴撼工廈石柱五傷，澳門日報，2016-7-21
3. 友誼馬路巴士撼私家車 女司機多處骨折，濠江日報，2016-07-04
4. 巴士疑斑馬線撞傷內地漢，澳門日報，2016-06-10