



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Oral

Em 18 de Setembro de 2014, interpelei o Governo, por escrito, sobre a ocorrência frequente de acidentes de autocarros, e na resposta dada refere-se que ***“Actualmente, o governo já estabeleceu o regime de avaliação dos autocarros, em que o condutor é também factor a avaliar. Tomando como referência o resultado da primeira avaliação, os condutores das companhias de autocarros obtiveram valores superiores a 80 pontos. No entanto, o valor atribuído à taxa de ocorrência de acidentes e registo de infracções é relativamente baixo, tendo alguns deles menos de 60 pontos”***.

Entretanto, noticiou-se recentemente que “um autocarro da carreira 18A, da Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L., galgou o passeio com velocidade ao passar por um semáforo num cruzamento, na zona da Areia Preta, suspeitando-se de perda de controlo, e acabou por colidir com uma coluna de pedra de um edifício industrial. Este incidente envolveu ainda um veículo de passageiros e de mercadorias estacionado nesse passeio, e feriu 5 homens e mulheres⁽¹⁾”. Noticiou-se também que “na madrugada de ontem, um autocarro e um veículo colidiram na Avenida da Amizade. A condutora deste último ficou presa no carro, mas sem risco de vida. O autor do acidente, o motorista do autocarro, com cerca de 60 anos de idade, passou o exame de álcool⁽²⁾”. Foi ainda noticiado que “cerca da meia-noite de ontem, aconteceu um acidente rodoviário numa passadeira para peões, na Avenida Dr. Sun Yat-Sen, envolvendo um autocarro e um peão... e um agente de trânsito deslocou-se ao local para a devida investigação. Acredita-se, preliminarmente, que a causa do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

acidente se deveu ao motorista do autocarro não ter cedido passagem na zebra⁽³⁾".

Segundo especialistas e académicos, com a crescente sobrelotação e complexidade nas vias públicas de Macau, é essencial elevar a qualidade dos motoristas dos autocarros para diminuir os acidentes rodoviários. Pelos resultados da avaliação dos autocarros efectuada pelo Governo, o valor da taxa de ocorrência de acidentes e registo de infracções é relativamente baixo, o que implica que os motoristas de autocarros não estão suficientemente mentalizados para uma condução segura, sendo ainda possível estabelecer uma relação com um problema de técnicas de condução. Assim, o Governo deve implementar medidas que se adequem a uma resolução, reforçando a formação e fiscalização, para elevar a qualidade dos motoristas dos autocarros e melhorar, assim, a situação caótica dos frequentes acidentes.

Alguns cidadãos pediram-me para questionar, novamente, o Governo sobre o seguinte: tem havido frequentes acidentes de autocarros. Será que isto se deve ao baixar da qualidade dos motoristas ou à insuficiência de formação e fiscalização do Governo? Na resposta a uma interpelação escrita minha, o Governo realçou que tinha sido estabelecido um regime de avaliação dos autocarros. Se este regime contribui para diminuir a ocorrência de acidentes de autocarros, porque é que continuam a acontecer acidentes frequentes deste género? Qual é a razão desta situação?

Interpelo, então, o Governo sobre o seguinte:



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

1. Alguns cidadãos pediram-me para questionar, novamente, o Governo sobre o seguinte: tem havido frequentes acidentes de autocarros. Será que isto se deve ao baixar da qualidade dos motoristas ou à insuficiência de formação e fiscalização do Governo? Na resposta a uma interpelação escrita minha, o Governo realçou que tinha sido estabelecido um regime de avaliação dos autocarros. Se este regime contribui para diminuir a ocorrência de acidentes de autocarros, porque é que continuam a acontecer acidentes frequentes deste género? Qual é a razão desta situação? Solicito ao Governo que preste os devidos esclarecimentos ao público.

_____ 26 de Julho de 2016

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Mak Soi Kun

Fontes de informação:

1. “Uma motorista de autocarros inexperiente, da Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L., perdeu o controlo ao fazer uma curva e galgou o passeio com velocidade, colidindo, fortemente, com uma coluna de pedra de um edifício industrial, ferindo 5 indivíduos. Jornal “Ou Mun”, 21 de Julho de 2016.
2. Um autocarro e um veículo colidiram na Avenida da Amizade, e a condutora deste último acabou por sofrer várias fracturas. Jornal “Hou Kong”, 4 de Julho de 2016.
3. Indivíduo do Interior da China foi ferido por um autocarro numa zebra. Jornal “Ou Mun”, 10 de Junho de 2016.