

口頭質詢

澳門半島污水處理廠每日最高處理污水量為 144,000 立方米。根據統計暨普查局的資料，其日均入廠污水量自二〇〇九年，已連續六年超過承載力。以二〇一四年為例，日均入廠污水量為 159,955 立方米，當中過半數污水（84,429 立方米）未經正常的生物處理，僅經基本的處理即透過篩網及沉澱把污水中的固體垃圾、沙等作基本清除後就直接排放入海；可以預計，此部分污水會嚴重超標，加劇本澳沿岸水域污染。

為緩解澳門半島污水處理廠的壓力，當局於二〇一一年已公開招標及判標，計劃開展擴容升級工程，加大蓄水池的容量，希望能將污水最高日處理能力增加四萬立方米，並提升尾水質量等，可惜工程至今仍未動工。日前環境保護局回覆傳媒查詢時表示，工程尚在詳細設計階段，由於發現原廠房結構承載力與額外負載限制等因素，致工程未能如期推進，該局正與營運商磋商尋求解決方法，但未有透露明晰的動工及完工時間表。

澳門半島污水處理廠自一九九五年投入運作，一直負責處理澳門半島絕大部分地區產生的生活污水，隨著社會發展，早已不敷應用；而該區經過二十多年的發展，污水廠周邊已經住宅與學校林立，人口密集，其臭氣問題屢受居民投訴。

隨著本澳污水量的不斷增加，污水廠的處理壓力將會繼續增加，產生的污染物必會隨之增長，當局就算投放更多資源改善現有污水廠的污染排放設施，亦未必能滿足未來的需要，更無法完全確保附近居民的健康不受影響；從保護澳門沿岸水域環境和區內居民生活健康的角度出發，當局有必要另覓地方，興建大型的新污水廠。

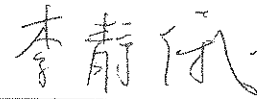
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、澳門半島污水處理廠已連續六年超負荷運作，平均每日有過半數的污水未經完全處理就直接排放入海，嚴重污染本澳沿岸水域，為解燃眉之急的擴容升級工程於二〇一一年公開招標及判標後延誤至今仍未動工，當局解釋存在負載限制等因素，正在磋商尋求解決方法。到底磋商了多年，有何明確進展？

二、當局在新城填海諮詢時曾表示，計劃在港珠澳大橋澳門人工島增建一座污水廠，並保留位於黑沙環的污水廠。因應澳門半島污水處理廠的污水處理能力已多年超負荷，即使實施擴容升級工程，亦未必能回應到未來的社會發展需求，當局會否調整規劃，將澳門半島污水處理廠連同規劃中的新污水廠合併，在港珠澳大橋人工島興建大型的新污水廠，全面解決污水處理能力問題之餘，亦可將高污染設施遠離居民密集區，同時可將澳門半島污水廠原址改建綜合社區民生設施？

三、根據《澳門環境保護規劃（2010-2020）》的規劃預測，本澳預測人口數量超出環境承載數量，故當年已提出開發利用或保障如自然資源、水資源等，以及繼續優化或提高污水處理設施及生活垃圾處理設施的能力等方面，以緩和土地資源承載力的不足。只可惜，在當局的不作為之下，上述問題過去數年根本沒有任何改善，本澳總體環境承載力超負荷的問題更越趨嚴峻，污水處理設施承載力嚴重不足只屬冰山一角。面對現階段的困境，到底當局對澳門半島污水處理廠整體污水處理能力不足，以及路環污水處理廠出水經常超標等問題有何規劃？當局會如何落實《澳門環境保護規劃（2010-2020）》一系列行動規劃？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2016年2月16日