

口頭質詢

本澳車輛逐年增加，巴士、發財巴及重型車輛日以繼夜行駛，加上各區又因輕軌和各種大型管道鋪設工程相繼開展，掘完又掘，令本澳道路處於超負荷狀態，路面損壞情況嚴重。每逢大雨過後不少路面均出現坑洞及積水，陷阱處處，嚴重影響市容且危及駕駛者和路人安全。全澳爛路範圍廣泛，遍佈澳氹兩地，當局對道路雖時有修補，但補完不久又爛，居民及駕駛者頗有怨言，質疑當局對道路的設計及質量監管不力。

業界表示，要做好道路建造工程需考慮眾多因素，包括車流量、鋪路材料、地質特性等多個因素，再綜合分析選出最實際、適合及性價較高的方案，認為現時鋪路時無充分考慮可負荷的車流量及其他因素，欠缺科學的道路設計規範，故道路損毀較快。¹

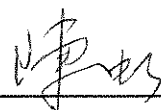
為此，本人提出以下質詢：

1.現時本澳路面經常出現各類型的重型車輛，大型工程運輸車輛超速、超載及無適當覆蓋等違規行為，對路面必然造成不同程度的損耗，請問當局會如何優化道路建設的技術和維護工作，以提升道路的耐用性？

2.當局認為路面損壞的情況與車流量有直接關係，將會按路面的損壞程度及交通安排有序地修補。²當局有何措施加強澳門道路的規劃和管理，會否建立道路行車流量數據庫，增加道路設計的科學性？

3.據統計暨普查局相關資料顯示，至2015年底，本澳機動車已逾廿四萬輛，車多路少造成路面嚴重的堵塞和不斷加重路面的壓力。因應本澳道路壓力超負荷，當局對於道路建設有何長遠的規劃？

澳門特別行政區立法議員



陳虹

2016年2月19日

¹ 《澳門日報》，2016年02月15日

² 《澳門日報》，2016年02月15日