



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## **Interpeleção Oral sobre o corredor exclusivo para transportes públicos entre a Barra e a Rua da Doca do Lam Mau**

A partir do dia 7 de Maio, entre a Barra e a Rua da Doca do Lam Mau, vai funcionar, durante o fim-de-semana, um corredor exclusivo para transportes públicos. Formalmente entrará em funcionamento a partir de Julho ou Agosto deste ano, nas horas de ponta, tem 1,5 km de comprimento e divide-se em três secções: entre a passagem superior para peões da Rua do Almirante Sérgio e a Praça do Templo de A-Má (em direcção a uma nova rua na Barra); entre a passagem superior para peões da Rua do Almirante Sérgio e a Praça de Ponte e Horta (em direcção à Doca do Lam Mau) e entre a saída do silo do Edifício Pak Kong na Rua da Ribeira do Patane e a Avenida Marginal do Lam Mau (em direcção à Doca do Lam Mau). Este corredor destina-se a gerir melhor o espaço das vias destinado aos transportes públicos, no sentido de elevar a qualidade dos serviços e de incentivar os utentes a utilizarem mais estes transportes. Contudo, os residentes têm muitas dúvidas se esta medida, que o Governo levou 5 anos a preparar, vai alcançar os objectivos previstos, e criticam ainda o Governo por ter posto à experiência o corredor exclusivo sem ter tido em consideração a situação global do trânsito, sem ter auscultado os residentes e sem ter realizado qualquer teste preliminar à pressão dos transportes para obtenção dos dados necessários para análise.

Segundo se sabe, o corredor exclusivo para transportes públicos visa disponibilizar, quando o espaço nas vias é suficiente, uma passagem para a circulação exclusiva de transportes públicos. Mas as ruas em Macau são, desde sempre, estreitas. As autoridades já concluíram, ao longo do Porto

IO-2016-04-14-Zheng Anting (p) apn



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Interior, da Praça de Ponte e Horta e do Patane, uma série de obras de reordenamento, tais como o alargamento de vias e a optimização de entroncamentos, entre outras, mas mesmo assim, devido às limitações decorrentes da situação rodoviária depois da criação de um corredor exclusivo, as vias ficaram mais estreitas. Segundo vários condutores e residentes, o segmento da Barra em direcção ao Patane é uma via importante, portanto, os condutores vão sempre optar por ela, assim, a implementação das medidas em causa não consegue alcançar o objectivo pretendido, isto é, a distribuição eficaz dos veículos.

Pelo exposto, interpelo as autoridades sobre o seguinte:

1. No dia 12 de Abril, os Serviços para os Assuntos de Tráfego, em conjunto com as empresas de autocarros, a PSP e os bombeiros, realizaram um simulacro na Rua da Ribeira do Patane, onde existe um corredor exclusivo para transportes públicos, para testar a capacidade de resposta a incidentes imprevistos durante o seu funcionamento. Segundo os residentes, durante aquele teste, o congestionamento do trânsito agravou-se, portanto, os efeitos da distribuição de veículos não foram satisfatórios. De que medidas de optimização dispõem as autoridades até aquele corredor exclusivo entrar oficialmente em funcionamento?

2. Existem dois “gargalos” no corredor exclusivo para transportes públicos entre a Barra e a Doca do Lam Mau, respectivamente nas secções da Praça de Ponte e Horta e da Ponte 16, onde os autocarros e os veículos motorizados convergem por duas vezes. Os residentes questionam-se, pois o espaço é

IO-2016-04-14-Zheng Anting (p) apn



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

insuficiente e mesmo com o alargamento de algumas vias, a criação forçosa de um corredor exclusivo no Porto Interior não vai conseguir resolver aquele problema de congestionamento, pois nos dias de chuva torrencial ou quando acontece algo imprevisto, o congestionamento agrava-se nas outras faixas, podendo mesmo estender-se até à Barra ou outras zonas mais distantes, prejudicando gravemente o trânsito no Porto Interior. De que medidas urgentes dispõe o Governo para resolver a situação?

3. O Governo disse que já definiu um plano de contingência de 4 níveis para a implementação do corredor exclusivo para transportes públicos. Nos casos de acidentes rodoviários, avarias de veículos, estacionamento ilegal, inundações, derrames de óleo e incêndios no corredor exclusivo e nas suas proximidades, serão adoptadas as medidas necessárias para cada uma das situações. Mas segundo alguns condutores, o corredor exclusivo da Barra vai obrigar os veículos particulares a circular em junto da faixa do lado do mar. Na época de tufões ou quando há refluxo da água do mar, as inundações no Porto Interior vão bloquear o trânsito e os veículos particulares vão ter uma via na qual não podem circular. De que medidas dispõe o Governo para acabar com estas preocupações?

14 de Abril de 2016

O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,

Zheng Anting

IO-2016-04-14-Zheng Anting (p) apn