



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

As contínuas reparações e escavações das vias públicas em Macau tornaram-se uma “endemia”, e a sociedade tem vindo a queixar-se. Por um lado, realizam-se essas escavações para instalar redes de esgotos e de cabos. Mas, por outro, segundo afirmou o Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Raimundo do Rosário, as pequenas reparações do pavimento já não conseguem resolver os estragos dessas escavações nas vias públicas, porque já se ultrapassou a capacidade de utilização das ruas. O Governo acrescentou ainda que os estragos são um problema que só pode ser resolvido com a repavimentação geral com betão armado nas vias públicas, tendo dado o exemplo das obras realizadas há uns anos nas avenidas de Almeida Ribeiro e de Horta e Costa.

Devido à situação actual do trânsito e às queixas da sociedade, o Governo não conseguiu ainda avançar com um plano de repavimentação geral das ruas. Ainda, como as redes colectoras e de cabos estão instaladas junto à superfície, mesmo que as ruas possam ser fechadas por longo período de tempo para recuperação, essas obras continuam a ser de pequena reparação se as redes não forem alteradas.

A resposta do Governo demonstra novamente que não existe ainda em Macau qualquer planeamento geral para a conservação das ruas e instalação de redes colectoras e de cabos. O Governo está numa posição passiva, por



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

isso é que se realizam continuamente escavações nas ruas.

Tendo em conta a situação rodoviária em Macau devido à falta de espaço e ao elevado número de veículos automóveis, se o Governo continua a não estar determinado em definir um plano geral de repavimentação das ruas, assim como de instalação e conservação de redes colectoras e de cabos, as escavações vão continuar num ciclo vicioso!

Interpelei o Governo sobre este assunto já em 2010, apelando à instalação em Macau de uma rede subterrânea de distribuição comum para diferentes finalidades. O Governo concordou com essa proposta, porque evitaria as alterações ao trânsito devido às obras nas ruas. Porém, entendeu que actualmente a zona antiga da cidade não tem condições para essa rede comum, mas esta será considerada aquando do reordenamento dos bairros antigos, assim como, prioritariamente, no planeamento urbanístico dos novos aterros.

As obras dos novos aterros já foram iniciadas, só que, para além da celebração do contrato para a prestação de serviços do “Estudo sobre a implementação de galeria técnica subterrânea para colocação das canalizações de infra-estrutura urbana” em 2011, o Governo não divulgou mais nenhum projecto ou novidades sobre a construção de galerias técnicas.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Na resposta a uma interpelação minha sobre a construção de galerias técnicas, o Governo considera que a sua execução implica, nomeadamente, a resolução de problemas relativos ao elevado investimento na sua execução, reparação e manutenção, a partilha dos custos, a dificuldade de coordenação da sua gestão e a falta de flexibilidade no alargamento da galeria técnica comum, e que pode ainda eventualmente ser necessário rever os contratos de concessão da exploração exclusiva de serviços de utilidade pública e os diplomas regulamentares sobre a matéria. Salaria, ainda, que irá primeiro estudar a execução nos novos aterros de uma galeria técnica comum para as infra-estruturas subterrâneas. Mas o Governo, até à data, ainda não divulgou planos concretos sobre a matéria, o que leva os cidadãos a questionar a sua determinação.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo revelou que algumas vias públicas estão bastante sobrecarregadas e que o problema dos buracos nelas existentes não consegue ser resolvido apenas com pequenas obras de reparação, e apontou como resolução radical a repavimentação geral com betão armado, só que receia que a sociedade não pretenda o encerramento de vias públicas durante um longo período. No entanto, continua a existir agora o encerramento de vias públicas devido à realização constante de obras de escavação ou de reparação. Isto não consegue resolver radicalmente o problema e afecta ainda mais os cidadãos. Então, o



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Governo deve, conforme a situação de utilização e reparação das vias de Macau, estudar que vias necessitam de repavimentação e procurar obter o apoio da sociedade para implementar planos de repavimentação, para evitar que algumas vias sofram reparações repetidas. Vai fazê-lo?

2. Segundo o Governo, a reconstrução de vias nalgumas zonas foi afectada porque as redes colectoras e de cabos estão instaladas junto à superfície. Assim, essas vias só podem ser reparadas repetidamente. Quanto a isto, o Governo chegou a ponderar a realização do reordenamento e aperfeiçoamento das redes subterrâneas existentes nos bairros antigos?

3. O Governo vai construir, nos novos aterros urbanos, uma galeria técnica comum, para aperfeiçoar a gestão das vias públicas e a manutenção das redes?

12 de Abril de 2016

A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Kwan Tsui Hang