

口頭質詢

近日有市民反映，因工作的關係而需要經常駕駛車輛出入關閘口岸。但是，最近排隊等候過關的車輛愈來愈多，造成塞車的狀況嚴重，和過關所需的時間愈來愈長，此現象不止假日才發生，例如：每日在下午黃昏五時左右，去到關閘口岸早已大排長龍，沒兩個小時都有一個小時才能夠完成通關，僅僅在過關方面就耗費了很多時間，耽誤了工作，以及影響個人和家庭的生活。

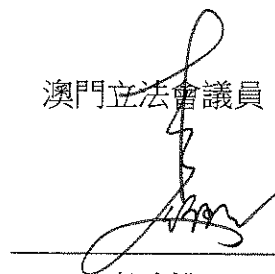
根據統計局資料顯示，2015年跨境汽車流量6月是418,469次，7月達437,674次，12月達427,666次^[1]，2015年每月平均多達42萬部汽車使用關閘通關，顯然關閘口岸的通關車次導致擠塞的情況已非常嚴重。

有專家學者指出，隨著粵澳區域合作的進一步發展，兩地不論在商務辦公或是市民的起居往來只會日漸增多，因此每逢大假期及上下班前後時間均大塞車，嚴重阻礙粵澳兩地的發展，而現時關閘口岸的汽車通關車道數量並沒有適時增加或擴充，去配合社會的發展及市民所需，行政當局是否應該具備前瞻性的計劃，適時擴大通道的空間和加設通關的車道及增加人手方便市民呢？定抑或當局已有其他措施或辦法可以緩解駕車市民的通關壓力為粵澳區域合作的進一步發展創造環境？

有鑒於此，本人提出以下口頭質詢：

1. 有專家學者及市民叫我問一聲行政當局，隨著粵澳區域合作的進一步發展，兩地不論在商務辦公或是市民的起居往來只會日漸增多，因此每逢大假期及上下班前後時間均大塞車，嚴重阻礙粵澳兩地的發展，而現時關閘口岸的汽車通關車道數量並沒有適時增加或擴充去配合社會的發展及市民所需，行政當局是否應該具備前瞻性的計劃，適時擴大通道的空間和加設通關的車道及增加人手方便市民呢？定抑或當局已有其他措施或辦法可以緩解駕車市民的通關壓力為粵澳區域合作的進一步發展創造環境？請詳細解釋及說明之。

澳門立法會議員



麥瑞權

2016年2月23日

參考資料：

- [1]. 澳門統計局-跨境汽車流量