



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Planear vias rápidas no lado oeste de Macau para otimizar a capacidade dos transportes públicos e dar atenção à pressão de trabalho do seu pessoal

No primeiro trimestre de 2025, o “número médio diário de passageiros transportados” nos autocarros de Macau atingiu o novo recorde de 628,6 mil, um aumento de 2,51 por cento em comparação com o período homólogo do ano passado. Actualmente, os transportes públicos, sobretudo os autocarros, estão a enfrentar uma pressão cada vez maior, pois, para além do grande número de passageiros originar dificuldade em apanhar transportes nas horas de ponta e nos feriados, a falta de espaço nas vias e paragens nos bairros antigos de Macau causa facilmente engarrafamentos, contribuindo para uma circulação mais lenta dos autocarros, e afectando o planeamento da frequência das carreiras e a qualidade dos serviços.

Por exemplo, durante a “semana dourada” do 1.º de Maio deste ano, o número de passageiros aumentou significativamente e, mesmo com os esforços das autoridades e das empresas de autocarros para enfrentar a situação e aumentar a frequência dos autocarros, o congestionamento do trânsito, desde o Porto Interior até à Almeida Ribeiro e à Praça de Ferreira do Amaral, com vias estreitas e muitos veículos, causou a “paralisia dos autocarros”. Assim, se a rede rodoviária não aumentar, mesmo com mais autocarros, a situação mantém-se.

As vias da península de Macau são limitadas. Em Março passado, o comprimento total das vias de Macau era de 496,7 quilómetros e, em 10 anos, o aumento foi de menos de 5 quilómetros na península de Macau. Segundo as experiências de outras



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

regiões, estas estudam a construção de “vias circulares externas”, viadutos de desvio, sistemas de transportes públicos rápidos, etc. As autoridades afirmaram, recentemente, que estavam a estudar a linha oeste do metro ligeiro, a sua localização e os pontos das estações, para criar uma rede circular, e que os estudos e a construção vão demorar algum tempo. Mais, as autoridades podem ainda estudar outras soluções, por exemplo, a viabilidade de construção de vias circulares rápidas no lado oeste da península de Macau, analisando a necessidade dos projectos das vias circulares externas e dos transportes públicos rápidos, o orçamento dos projectos, as despesas de manutenção, bem como a relação custo-benefício entre o escoamento do tráfego e o impulsionamento do transbordo, de modo a considerar a melhor solução.

Ao mesmo tempo, devido ao aumento contínuo do número de passageiros dos autocarros, a pressão de trabalho do pessoal da linha da frente dos serviços de autocarros, especialmente dos motoristas e do pessoal das paragens, é cada vez maior. As autoridades devem reforçar o apoio e a protecção dos direitos e interesses laborais dos motoristas e trabalhadores dos serviços de autocarros, e melhorar o ambiente de trabalho, para elevar a segurança na condução, a qualidade dos serviços e a capacidade de resposta a situações imprevistas.

Assim, interpelo sobre o seguinte:

1. No “Planeamento geral do trânsito e transportes terrestres de Macau (2021-2030)”, refere-se o conceito de “interligar as estradas principais através de um anel circular como enquadramento” para estabelecer um sistema de transportes;



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

desenvolver, ao máximo, o papel importante da alta capacidade de circulação das vias interzonais; e criar um sistema tridimensional de trânsito para veículos. Mas, tendo em conta a limitação objectiva da difícil expansão da rede viária nos bairros antigos e a construção de novas vias nos últimos anos, principalmente na Taipa, no COTAI e na Zona A, é difícil resolver o congestionamento do trânsito da zona do Patane até ao Porto Interior e à Almeida Ribeiro. É necessário tempo para o estudo do projecto da linha oeste do metro ligeiro, por isso as autoridades devem estudar a viabilidade da criação de vias circulares externas no lado oeste da península de Macau e, através da criação de uma rede viária e de um sistema de transportes tridimensional, elevar a eficiência da rotatividade das redes e da convergência e divergência do trânsito entre as zonas, resolvendo os problemas da deslocação entre zonas na península de Macau e do congestionamento do trânsito no Porto Interior, centro da cidade e Praia do Manduco. Vão fazê-lo?

2. No “Planeamento”, refere-se a optimização dos serviços de transportes públicos, incluindo a eficiência e o nível do serviço dos autocarros. Mas as vias estreitas com muitos veículos, a falta de rede viária e a imperfeição das paragens e instalações de espera dos autocarros restringem a optimização da rede dos autocarros. De que novos planos dispõem as autoridades para optimizar os serviços de transportes públicos? Vão estudar a introdução de sistemas de transportes públicos rápidos?

3. Com os frequentes desvios do trânsito devido ao aumento do número de passageiros, à complexidade das rodovias, às obras viárias, etc., o ajustamento das carreiras e os serviços dos autocarros públicos enfrentam muitos desafios; a pressão



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de trabalho dos motoristas e do pessoal da linha da frente dos serviços de transportes públicos é alta, o que pode afectar a segurança rodoviária e a qualidade dos serviços. Como é que as autoridades vão reforçar o apoio e a protecção dos motoristas e do pessoal da linha da frente? Relativamente à garantia de tempo de descanso suficiente para os trabalhadores, como é que vão melhorar o ambiente de trabalho? Como é que vão reforçar a divulgação sobre a boa conduta nos transportes públicos e o respeito mútuo entre condutores e passageiros, melhorando as instalações de espera dos autocarros, para criar, em conjunto, um ambiente seguro e amigável?

15 de Maio de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I