



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Planeamento urbanístico da zona do Porto Interior

O Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040) indica claramente a necessidade de planear a construção, no Porto Interior, de um parque costeiro e de uma rua comercial que integre elementos de prevenção, redução e salvamento em caso de desastres, para aumentar a vitalidade económica desta zona. E segundo o Plano Director dos Espaços do Estado da Cidade de Zhuhai (2021-2035), a zona junto a Shizimen em Hengqin será destinada a fins comerciais e será efectuada a respetiva articulação no planeamento para o Porto Interior, a zona norte da Taipa e os Novos Aterros Urbanos, para a alinhar com o plano de desenvolvimento da zona de Shizimen de Zhuhai, com vista a construir, em conjunto, a longo prazo, um “Centro Modal de Cooperação Regional de Shizimen” e a criar condições para a implementação de “um rio, duas margens”.

O planeamento urbanístico do Porto Interior visa aumentar a vitalidade económica e melhorar o ambiente de trânsito desta zona, bem como alinhá-lo com a expectativa de desenvolvimento da “Cintura de Cooperação de Um Rio, Duas Margens”. Com o arranque das obras da fronteira e do posto fronteiriço por parte do Governo de Zhuhai, a construção do túnel subfluvial para peões da Barra possivelmente vai ser acelerada. No entanto, ainda não se viu nenhum planeamento concreto do Governo da RAEM quanto a este projecto, mas os problemas de trânsito,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

inundações, reordenamento dos bairros antigos, etc, no Porto Interior são prementes, portanto, espero que as autoridades concretizem, quanto antes, o respectivo plano de reordenamento, pois só assim será possível criar condições para a construção da “Cintura de Cooperação de Um Rio, Duas Margens”.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo disse que vai continuar a estudar o planeamento de desenvolvimento urbanístico da zona do Porto Interior e reforçar a construção da passagem fronteiriça e do terminal marítimo entre Guangdong e Macau, para aperfeiçoar a sua ligação. Qual é então o ponto de situação da comunicação das autoridades com o Governo de Zhuhai? Vão definir, em conjunto, um projecto de plano claro? Mais, qual é o ponto de situação dos trabalhos de revitalização e de planeamento do desenvolvimento das pontes-cais n.ºs 23 e 25 do Porto Interior?
2. O trânsito no Porto Interior é um problema premente para a população. Aquando do estudo do planeamento do Porto Interior, as autoridades vão definir planos de curto, médio e longo prazos para o aperfeiçoamento do trânsito, para manter a cultura tradicional do porto de pesca do Porto Interior e acompanhar o desenvolvimento socioeconómico desta zona? Mais, na recente resposta a uma interpelação escrita, as autoridades afirmam que vão promover a cooperação das equipas interdepartamentais para a optimização



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

dos espaços de actividades e do ambiente pedonal da zona histórica do Porto Interior. Qual é então o ponto da situação?

3. O problema das inundações no Porto Interior tem perturbado a vida da população, e segundo as autoridades, a linha do metro ligeiro se calhar vai chegar ao Porto Interior e à zona da Barra. Vão as autoridades ponderar conjugar as obras de prevenção de inundações com a distribuição dos carris, e proceder a estudos sobre a disposição razoável das linhas e à avaliação do impacto ambiental, para assegurar a coordenação e a complementaridade entre o sistema de metro ligeiro e as medidas de prevenção de inundações, e desenvolver os efeitos diversificados do transporte ferroviário? Vão ainda estudar e analisar outras soluções para o problema das inundações, para além de comportas?

30 de Maio de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai