



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ORAL

### **Generalização dos equipamentos de carregamento para veículos eléctricos**

Nos últimos anos, Macau tem apostado na promoção da mobilidade verde, encorajando o uso de veículos eléctricos e reduzindo as emissões de carbono, em articulação com a “dupla meta de carbono” do País. Os esforços envidados pelo Governo e pela sociedade ao longo dos anos deram azo a algum progresso. Segundo os dados, até ao final de 2024, entre os novos veículos ligeiros registados em Macau, a proporção dos eléctricos aumentou significativamente de 4 por cento, em 2019, para 27 por cento, em 2024, o que demonstra que a população está a aceitar cada vez mais este tipo de veículos. Mas a sua generalização ainda enfrenta muitos desafios, especialmente no que respeita às instalações complementares de carregamento, que, obviamente, não conseguem satisfazer a procura crescente.

Segundo alguns residentes, nos parques de estacionamento registados em forma de quota de propriedade, a instalação de postos de carregamento exige a votação e a aprovação de uma determinada percentagem dos proprietários, portanto, as formalidades são relativamente complexas, e a taxa de sucesso não é alta. Mais, muitos parques de estacionamento privados são subterrâneos, o que também causa entraves à instalação de postos de carregamento. A sociedade em geral espera que o Governo adopte medidas mais proactivas para resolver a dificuldade e os elevados custos de instalação de postos de carregamento, problemas que perturbam a



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

população há já vários anos.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo divulgou, recentemente, as “Instruções para o Pedido de Autorização de Instalação de Carregamento de Veículos Eléctricos nos auto-silos de edifícios privados”, o que, em certa medida, facilitou a vida à população. Mas as formalidades para o pedido de instalação de equipamentos de carregamento nos parques de estacionamento registados em forma de quota de propriedade continuam muito complexas, sendo a taxa de sucesso bastante baixa. O Governo afirmou que ia recolher as opiniões da sociedade, manter a comunicação e a colaboração com os serviços competentes e acelerar os trabalhos de análise e estudo sobre a promoção da instalação de equipamentos de carregamento nos parques de estacionamento de edifícios privados. Então, qual é o ponto de situação dos trabalhos de estudo? Que medidas vão ser implementadas para facilitar ou apoiar a instalação desses equipamentos de carregamento nos edifícios privados?

2. Em Macau, muitos parques de estacionamento privados situam-se em caves, e os pedidos de instalação que envolvem lugares de estacionamento localizados em pisos inferiores à cave 1, devido às instruções contra incêndios, não podem ser aprovados. Contudo, em algumas zonas do Interior da China onde os veículos eléctricos são mais generalizados, os postos de carregamento podem ser instalados em pisos superiores à cave 4 dos parques de estacionamento, desde que as normas



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de instalação dos postos de carregamento e as especificações contra incêndios sejam cumpridas. O Governo vai, tendo em conta a realidade e as necessidades de Macau, definir requisitos mais rigorosos para a segurança contra incêndios dos postos de carregamento e dos respectivos lugares de estacionamento e, sob o pressuposto de ser assegurada a segurança contra incêndios, considerar a possibilidade de flexibilizar os requisitos para a instalação de postos de carregamento nos parques de estacionamento subterrâneos?

3. Quanto ao reforço dos critérios de acesso e de supervisão da manutenção das baterias dos veículos eléctricos, com vista a evitar a ocorrência da sua combustão espontânea e de outros acidentes, o Governo vai definir um regime de fiscalização mais rigoroso sobre as baterias de lítio para veículos, a fim de reduzir a taxa de ocorrência de acidentes e salvaguardar a segurança da vida e dos bens da população?

03 de Junho de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Zheng Anting**