



## Interpelação Oral

Desde o Retorno, registou-se um desenvolvimento em flecha nas Ilhas, com a construção de grandes infra-estruturas e hotéis, aumentando assim o número de residentes e o número de trabalhadores, por isso muitas pessoas necessitam de deslocar-se diariamente entre Macau e as Ilhas. Desde o início das obras do metro ligeiro, a situação do trânsito nas Ilhas piorou. Actualmente, estas estão praticamente finalizadas, mas ainda há muitas obras de grande envergadura e obras nas vias públicas, como flores a brotar, por isso não há melhorias quanto ao problema dos engarrafamentos, e o ambiente do trânsito continua muito complexo, levando a muitas inconveniências tanto para os residentes que utilizam os transportes públicos como para aqueles que conduzem a sua própria viatura. Mais, o Governo continua a não dispor de um plano para a melhoria do trânsito, pois não está a ter em consideração as necessidades da população, alterando constantemente o sentido das vias públicas, e muitas delas apenas têm sentido único. Assim, dificilmente a população consegue habituar-se.

Por seu turno, o ambiente relativo ao estacionamento de veículos merece também melhorias. Há já alguns anos, foi introduzido em auto-silos de Macau o sistema de pagamento electrónico, mas a sua plena generalização não foi, até agora, assegurada, por exemplo, no auto-silo do Parque Central da Taipa, não foi instalado esse sistema de pagamento. A par disso, devido à falta de zonas de estacionamento de duração limitada, é difícil encontrar lugar de estacionamento à noite. É necessário, então, prestar mais atenção à situação caótica do trânsito nos bairros comunitários da Taipa.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(Tradução)

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo deve definir um calendário respeitante ao desenvolvimento de obras nas vias públicas da Taipa, e efectuar ainda uma fiscalização rigorosa, para as obras serem concluídas a tempo, melhorando assim a rede rodoviária da Taipa em geral. Isto vai ser feito?

2. Atendendo à situação do trânsito, na Península de Macau foram criadas zonas de estacionamento durante a noite em todos os bairros, mas não na Taipa. Assim, face à procura gritante dos residentes da Taipa quanto a estacionamento, o Governo deve criar mais zonas de estacionamento de duração limitada, oferecendo mais lugares, para satisfazer as necessidades da população relativamente ao estacionamento nocturno. É possível fazê-lo?

3. Instamos o Governo a instalar o sistema de pagamento electrónico em todos os parques de estacionamento públicos, sobretudo no auto-silo do Parque Central da Taipa, onde há 2600 lugares, mas não é possível pagar com o "Macau Pass" e as máquinas de pagamento automático estão avariadas há muito tempo, resultando em demora significativa nas filas para pagar. Para encurtar este tempo de espera nas filas, o Governo deve instalar quanto antes o sistema de pagamento electrónico e aperfeiçoar os serviços nos parques de estacionamento públicos. É possível fazê-lo?

A Deputada à Assembleia Legislativa,

Chan Melinda Mei Yi

12 de Junho de 2017