

# 口頭質詢

梁孫旭議員

## 就關注本地長跑運動發展提出口頭質詢

澳門國際馬拉松賽事自一九八一年創辦至今已成功舉辦四十一屆。多年來，在政府、田總、贊助商等各方的努力下，賽事的組織及安排不斷優化，亦吸引了眾多本地和國內外長跑愛好者參與。今屆馬拉松賽事雖然受到疫情所影響，但一萬二千個名額在短時間內被報滿，令不少報不上的本地和外地跑手感到失望，足見有關賽事具相當的魅力和潛力。但與此同時，亦有不少“馬迷”希望當局能進一步優化賽事的路線和安排，以及增加名額等，讓澳門國際馬拉松能夠打造成繼“大賽車”之後又一個重量級的體育旅遊品牌。

運動空間建設方面，本澳人均體育場地面積只有1.34 平方米，不但與一些發達國家存在較大差距，即使相較國家十四五體育發展規劃提出的人均體育面積2.2平方米的指標亦存在一定的距離，凸顯本澳體育空間不足。有不少跑手反映本澳長跑場地不足，例如松山、水塘等熱門場所已處於飽和，經常出現人撞人的情況，一些跑手無奈選擇跑街，但存在一定的危險；而且，本澳多處跑步徑路面狀況不佳，同時缺乏完善設施配套。

培養本地運動人才方面，除了要有良好的訓練條件、完善的軟硬件設施和選拔機制外，亦要有足夠的運動員生涯與退役的支援。儘管政府在二零一四年推出「精英運動員培訓資助計劃」及「退役精英運動員進修資助計劃」，然而，有本地運動員認為當局對培養本地運動員和支援全職運動員仍有所不足，不利於本地運動人才和事業的發展。

為促進本地體育發展，現提出以下口頭質詢：

一、本澳馬拉松參賽名額自二零一七年從一萬人增至一萬二千人後，至今沒有增加；路線方面，有不少跑手反映，半馬路線不錯，途經兩條跨海大橋、世遺景點及休閒企業等特色建築物；但全馬方面在下半場途經

的地方則比較沉悶。為使賽事越辦越好，能否進一步完善賽事安排、增加報名的名額，以及對路線作出優化，例如考慮途經氹仔舊城區、更多世遺歷史城區、金光大道，甚至連接深合區等，透過賽事向世界展示本澳獨特的城市風貌，進一步落實“旅遊+體育”的發展方向？

二、面對長跑場地等體育空間不足的問題，一方面能否進一步開放本澳運動場的使用時間？另外，目前政府已完成城市總體規劃，並陸續展開詳細規劃。不少跑手希望在城市規劃時能增加一些長的跑步徑，並完善設施，如飲水機、洗手間、儲物、淋浴和更衣等配套。對此，政府在完善本澳的跑步空間方面有何具體優化規劃？

三、特區“二五規劃”中明確提出將體育作為重點產業，因應有關發展目標，當局在體育訓練、教育和科研，推動體育產業化等方面有何相應的推動政策？在支持和支援本地運動員發展上，除現時的兩項計劃外，未來有何其他的政策或計劃，以提升本地運動員的待遇和發展空間？