

口頭質詢

馬耀鋒議員

關注澳門跨境車輛需求的應對規劃

為推動琴澳融合發展，便利澳門居民往來粵澳，國家先後出台“橫琴單牌車”或“澳車北上”等惠澳政策；並在國家的大力支持，以及粵澳雙方的努力推動之下，本澳各通關口岸的跨境車流量屢創新高，成為澳門居民融入大灣區的重要渠道，而《橫琴粵澳深度合作區總體發展規劃》更將跨境通關車次列為合作區的發展主要指標之一。因此，如何進一步提升跨境車輛流動的高效便捷，將有利於澳門居民在大灣區和深合區的發展和生活，亦有利於特區政府對區域發展的規劃進程。

首先是針對“澳車北上”名額的優化措施，香港早已實施“港車北上”不設配額計劃；然而，港珠澳大橋作為澳門居民常用的出入境口岸之一，在過去的優化措施中每日名額上限並未增加，週末及假期依然一位難求，當局有必要考慮出台更多放寬措施，並研究引入「非繁忙時段預約名額」的可行性，容許更多澳車在不佔用原有每日限額的前提下，在非繁忙時段進出，以回應居民的熱切訴求。

另一方面，隨著港珠澳大橋跨境貨物轉運站的啟用，相關貨運業務的增幅明顯，根據5月的統計數據，陸路貨櫃貨物毛重按年上升1.1倍，當中接近98%經港珠澳大橋往來[1]，加上客運車輛的增加；因此，社會一直有聲音倡議，如開放橫琴口岸分擔部分澳車北上的預約，以緩解口岸壓力。誠然，關口放寬使用須粵澳多方緊密溝通和配合，方能突破整合的難度；事實上，特區政府亦曾表示會研究以配額預約形式放寬口岸使用範圍，該研究進度及結果讓居民翹首以待[2]。

最後，橫琴粵澳深度合作區年初對外發布《澳門機動車入出橫琴粵澳深度合作區管理辦法（徵求意見稿）》，擬允許澳門機動車申請進入橫琴後，可同時申請進入廣東省內其他行政區域；另外，當局亦曾表示去年已與廣東省簽署《粵澳跨境巴士和出租車配額安排》協議，並逐步

開放跨境巴士及推出粵澳跨境出租車服務[3]。上述政策將為居民及旅客往返粵澳兩地提供更多選擇和便利，促進琴澳發展，分流北上車輛的跨境壓力，市民亦期望措施早日落實。

為此，本人提出以下質詢：

1. 隨著“澳車北上”措施的配套及應對方案逐步成形，請問當局有何進一步配套政策？會否考慮進一步放寬現時每日2,000輛的名額，並研究引入「非繁忙時段預約名額」或優化預約方式的可行性，以回應居民日增的跨境需求？
2. 當局過去曾透露會因應「澳車北上」的實施情況，研究以配額預約形式逐步放寬澳門機動車通行口岸範圍，並在早前回應本人質詢時表示已配合相關部門積極研究和探討優化工作；針對現時港珠澳大橋貨運及客運業務的明顯增加，請問相關放寬措施的研究有何具體進展？
3. 針對包括《澳門機動車入出橫琴粵澳深度合作區管理辦法》，以及《粵澳跨境巴士和出租車配額安排》等琴澳跨境車輛相關政策的最新消息，請問當局有否討論定案？實施時間表及具體內容如何？

參考資料：

1. 2024年5月運輸及通訊統計，統計暨普查局，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1073419/>
2. 當局研增「澳車北上」通行口岸，力報，2023年3月10日，
<https://www.exmoo.com/article/216246.html>
3. 研入出橫琴單牌車分階段擴行駛範圍，澳廣視，2024年4月26日，
<https://appapi.tdm.com.mo/zh-hant/sharelink/news/957271?s=pc>