

口頭質詢

鄭安庭議員

有關普及電動車充電裝置之口頭質詢

近年來，澳門大力推廣綠色出行，鼓勵使用電動車，減少碳排放，以配合國家實現“雙碳”目標。經過政府與社會的多年努力，取得了一定的進展——資料顯示，截至2024年底，澳門新登記的輕型汽車中，電動車的比重由2019年的4%大幅提升至2024年的27%，顯示市民對電動車的接受度正在提高。然而，電動車的普及仍然面臨諸多挑戰，尤其是在充電配套方面，明顯未能滿足日漸增長的需求。

有居民持續反映，以業權份額作登記的停車場，安裝充電樁需要一定比例的業權人投票通過，手續較為繁複，成功率亦不高。此外，不少私人停車場位於地下，在安裝充電樁申請方面亦出現一些阻滯。社會普遍期望政府能夠採取更積極的措施，設法解決困擾居民多年的充電樁安裝難、成本高的問題。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、雖然政府早前公佈了“私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引”，一定程度上為居民於停車場加裝充電設施提供了便利。然而，對於以業權份額作登記的停車場之充電設備申請手續仍十分繁複，且成功率低。政府曾表示，會收集社會意見，並與職能部門保持溝通及配合，亦加緊就推動私人樓宇停車場安裝充電設施的相關工作進行分析研究，請問政府，現時研究工作進度如何，計劃將推出何種措施以便利或協助這些私人樓宇安裝相關充電設備？

二、本澳有不少私人停車場位於地庫。而地庫1層以下的停車位因消防指引規限不能通過安裝申請。然而，在電動車較為普及的國內一些地區，在充電樁安裝標準、防火規格達到要求的情況下，可以於地下4層以上的停車場安裝充電樁。請問政府，會否根據澳門的實際情況及需求，對充電樁安全性能及充電車位做出更嚴格的防火要求，在符合消防安全的情

況下，考慮放寬地下停車場的充電樁安裝申請？

三、在提升有關電動車電池的准入及保養監管標準，以減少電池自燃等事故發生方面，政府會否制定更加嚴格的車用鋰電池技術監管制度，以降低事故發生率，保障市民的生命財產安全？