

口頭質詢

葉兆佳議員

對推動珠澳跨境工業區轉型升級提出質詢

特區政府積極推動經濟適度多元，期望中小微企能更好融入粵港澳大灣區發展。作為促進澳門產業延伸和對接內地市場的重要平台，珠澳跨境工業區自設立以來一直承載中央支持澳門經濟多元發展的初衷，跨工區注冊企業達七百三十家，其中澳資注冊企業二百八十八家，占當中四成，澳門園區共有41家企業進駐。

園區主要產業由一開始的工業為主，隨著兩地經濟發展，逐漸轉變成不同類型的高增值產業，如跨境電商，珠寶展覽，寫字樓辦公等等。跨工區相關監管政策已近20年未進行調整，無法匹配新興產業需求和粵澳合作需要。園區硬件與生活配套嚴重滯後，缺乏銀行、餐飲、零售、酒店等基礎設施，企業員工每日通勤不便，入職意願低，形成「用工難」局面，不利吸引及留住人才，也降低企業投資意欲。此外，疫情期間，口岸通關時間由24小時縮短至每日7時至24時，至今未恢復，導致物流通關效率大為下降，諸多存在的問題成為園區發展的掣肘。

跨工區是國家在「一國兩制」下支持澳門社會繁榮穩定，經濟發展適度多元的偉大舉措。現時跨工區已逐漸轉型至商貿，園區企業都希望政府的政策能與商貿對接，從制度銜接、政策支援、通關安排及產業導向等方面提供全面配套，讓跨工區真正成為「因澳而設、因澳而立、為澳所用」的合作平台，讓更多本澳企業真正受惠，積極融入國家發展大局。

為此，本人提出以下質詢：

一、特區會否跨部門推動跨工區逐步恢復24小時通關安排，並研究效仿橫琴、青茂口岸引入「兩地一檢」等機制，以提升通關效率及便利性，促進人流與商務往來？

二、特區政府會否與珠海政府展開進一步協調，推動調整跨工區內現行監管政策，包括爭取企業辦理增值稅「一般納稅人」登記，以吸引優質產業進駐？

三、特區政府會否與珠海方面協商，改善園區交通接駁、生活商業配套等基礎設施，並為進駐澳門企業員工提供更便利的工作與生活條件，以提升區內營商環境及吸引力？