

口頭質詢

隨着近年通脹的上升，澳門的物價水平普遍高於臨近地區，令生活壓力增大，市民一直以來都反映收入升幅難以追上通脹。加上新冠肺炎疫情對經濟的重挫，不少市民的收入受到影響，甚至面臨失業風險，對於基層家庭更可謂是不堪重負，物價高的問題更為突顯。

根據統計資料顯示，今年2月，“食物及非酒精飲品”的物價指數按年上升6.08%，主要源於生鮮食品售價上漲。而鮮活食品的零售價與進口價之間的差距至今還是很大，以新鮮豬肉為例，1月到3月的批發價同零售價相差3倍¹（新鮮豬肉進口平均價每公斤為46.4元，但零售價為140.4元），部分蔬菜價格的批發價同零售價差距更高達近6倍²（菜心進口平均價每公斤為4元，但零售價將近26元）。另外，根據調查顯示，同一貨品在本澳9個街市的零售價有較大差距，並且遠高於超市³。而不同區域的物價亦存在較大價差，以魚類為例，氹仔的魚類選擇較澳門區的少，價錢平均亦比澳門區貴大概3成⁴。居民亦反映，自從政府宣布發放消費券後，部份超市更出現逐步加價的情況，擔憂通脹被進一步推高。

¹ 根據澳門消費者委員會公布的新鮮肉類價格週報數據，1月至3月進口價平均價格為46.4元/公斤，零售平均價格為140.4元/公斤。

² 根據澳門消費者委員會公布的蔬菜類價格週報數據，以菜心為例，1月至3月進口價平均價格為4元/公斤，零售平均價格為25.93元/公斤。

³ 澳門消費者委員會第2020/109號物價調查報告表。

⁴ 根據市政署2020年4月13日更新的魚類（鹹水魚）一周平均價格數據顯示，以鱸魚為例，紅街市售價為110.9元/公斤，祐漢街市為105.6元/公斤，下環街市為68.6元/公斤，沙梨頭街市為58.1元/公斤，雀仔園街市為89.8元/公斤，台山街市為68.6元/公斤，營地街市為52.8元/公斤，而氹仔街市為163.7元/公斤。

燃油價格亦是市民關心的焦點問題，近期國際原油價格出現較大跌幅，數據顯示原油價格由2020年初至今已大跌6成，然而本澳的石油產品價格下調幅度卻不足一成。長期以來，油價“加快減慢”及“升多降少”的問題一直為社會詬病，居民希望政府能夠關注，並進行監管。

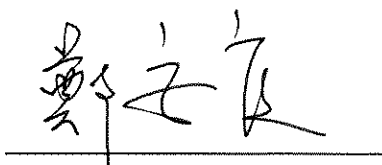
有鑑於此，本人向當局提出以下質詢：

一、請問當局，除了目前對價格資訊透明化以外，會否採取措施進一步加強對街市價格進行監管，避免惡意擡價的情況；目前涉及街市管理的《公共街市及小販管理制度法》草擬工作進度如何？

二、本澳鮮活食品進口價格較穩定並且不高，但零售價一直以來卻居高不下。雖然政府了解該情況，過去亦表示會採取相應的針對措施平抑物價，但至今除了定期進行物價調查以外，仍未見有何有效措施。請問當局，會否理順從批發到零售中間環節出現的問題，並制定機制適度管控？

三、有意見認為，由於本澳油品市場缺乏競爭機制，質疑石油業界的定價機制，指燃油公司自行設立的價格調整機制透明度不足、市場信息不對稱、燃油市場缺乏有效的監管。請問政府會否採取相關措施或制定監管機制監管油價，維持燃料市場正常化？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2020年04月15日