

澳門特別行政區立法會

口頭質詢

關注本澳未來陸路交通運輸規劃

《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》今年已到收官之年，雖然政策中不少交通基建與目標得到落實，但十年以來，本澳社會及經濟發展經歷了質和量的迅速變化，人口與旅客亦呈現較大程度的增長，交通政策未能追上整個城市的動態發展。

過去公交優先一直是政府規劃與落實交通政策的主調，在最近政府完成的《澳門城市總體規劃（2020-2040）草案》公開諮詢中，交通運輸的部分同樣提到會“貫徹公交優先原則，配合構建集輕軌、巴士於一體的公共運輸網絡，鼓勵綠色出行”。然而，經過《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》十年間的實踐與居民的反映，如解決塞車、泊車與完善公交問題上仍未如居民期望，可以看到交通政策存在不同方面的困難，現時仍有不少居民認為公交服務無法滿足其需求，與達成政策中打造居民宜行、旅客宜遊的綠色交通城市目標，仍有一段距離。

基於此，政府在新一年的施政報告中提到將開展《澳門陸路整體交通運輸政策（2010 — 2020）》的總結工作，以及《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021 — 2030）》的研究工作。社會期望政府能找出解決本澳交通問題的癥結與方法，大膽改革，真正給予居民旅客一個宜居宜遊的出行環境。

對此，本人提出以下質詢：

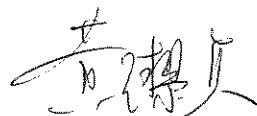
1. 請問當局將如何因應城市總體規劃中，“貫徹公交優先原則，配合構建集輕軌、巴士於一體的公共運輸網絡，鼓勵綠色出行”的原則，為澳門打造一個宜居宜遊的出行環境？
2. 施政報告指出當局在今年上半年已開展《澳門陸路整體交通運輸



規劃（2021 — 2030）》的研究，請問此研究目的和方向為何？何時可再訂定未來新的交通運輸政策及規劃？

3. 面對現時普遍存在的塞車及泊車難等交通問題，請問當局在智慧交通上，除了現有已推出的智慧交通燈、泊車地感裝置、手機應用程式等項目外，未來還會規劃哪些新型的智慧交通項目，以及應用 5G 科技解決現存的各種交通問題？

澳門特別行政區立法會議員



黃 潔 貞

二〇二〇年十一月十九日