



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelos  
Deputados à Assembleia Legislativa, Kou Hoi In, Cheang  
Chi Keong e Chui Sai Peng**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita dos Senhores Deputados Kou Hoi In, Cheang Chi Keong e Chui Sai Peng, de 26 de Janeiro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 117/E89/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 28 de Janeiro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 29 de Janeiro de 2015:

Com o aumento do tráfego rodoviário entre Macau e a Taipa, bem como com a abertura ao trânsito da Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau e a construção do Novo Posto Transfronteiriço entre Guangdong e Macau, prevê-se um grande fluxo de pessoas e viaturas na área fronteiriça do empreendimento, bem como na sua periferia. Em conformidade, o Governo da RAEM deu início a vários estudos sobre o planeamento do trânsito no futuro, nos quais incluí o planeamento da construção da Quarta Ligação Marítima Macau – Taipa que fará ligação entre as Zonas A e E dos Novos Aterros Urbanos. O Governo da RAEM tem dado uma grande atenção à situação do trânsito nas actuais pontes marítimas, cuja capacidade máxima encontra-se em fase de saturação. Por este motivo, o Governo encomendou um estudo sobre a Quarta Ligação Marítima Macau – Taipa em coordenação com o planeamento dos Novos Aterros Urbanos.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

A Quarta Ligação Marítima Macau – Taipa desempenhará um papel importante no desenvolvimento geral de Macau a longo prazo e a vários níveis. Para além de considerar o fluxo rodoviário nas três pontes existentes, é necessário proceder a análise pormenorizada das questões relativas à ligação da rede rodoviária terrestre, entre outros. Outros estudos relevantes, tal como a concepção do Túnel da Colina de Taipa Grande e a rede rodoviária de ligação com o posto fronteiriço da ilha artificial da Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau foram iniciados em simultâneo. Tendo em conta que a ligação marítima envolve o direito de uso das áreas marítimas do Interior da China, no âmbito do seu planeamento e concepção é necessário cumprir as leis e os regulamentos pertinentes do Interior da China, pelo que foi estabelecido comunicação com os serviços do Interior da China.

Além disso, atento ao objectivo de transformar Macau num “centro mundial de turismo e lazer”, o Governo da RAEM apresentou a Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau, investiu progressivamente recursos através do planeamento a longo prazo e ordenamento integrado, que visam aperfeiçoar a rede e as instalações do tráfego de Macau e envidar todos os esforços para elevar a qualidade dos serviços de trânsito e capacidade na área dos de transportes. A construção do sistema de transporte colectivo é uma parte importante da política do trânsito. No futuro, o sistema do Metro Ligeiro de Macau poderá ser adoptado como principal meio de transporte terrestre, pois tem a vantagem de ser conveniente, rápido, amigo do ambiente, seguro e sem barreiras, proporcionando aos cidadãos e turistas serviços de transportes públicos convenientes e verdes.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Neste momento, encontra-se em construção o segmento da linha do metro ligeiro da Taipa, que irá cobrir o centro da Taipa, as instalações de entretenimento e os três principais postos fronteiriços no Cotai, nomeadamente: o posto fronteiriço de Lótus, o aeroporto internacional e o terminal marítimo de Pac On. Em coordenação com o desenvolvimento futuro da região, o Governo planeia a extensão do traçado da estação do posto fronteiriço de Lótus para a Ilha de Henqing, melhorando, assim, a coordenação do tráfego nos postos fronteiriços entre a província de Guangdong e de Macau, concretizando deste modo, a concepção da ligação directa dinamizando o desenvolvimento de Macau e da região.

Quanto à zona norte de Macau, o Governo planeia, em coordenação com o Novo Posto Transfronteiriço entre Guangdong e Macau, concretizar a ligação entre os transportes do metro ligeiro de Macau e a ferrovia interurbana Cantão-Zhuhai através da estação da Ilha Verde, promovendo, assim, o desenvolvimento no âmbito dos serviços do sistema de metro ligeiro através das ligações com as linhas da península de Macau e da Taipa.

Aos 6 de 3 de 2015.

O Coordenador, Substituto,  
do Gabinete para o Desenvolvimento  
de Infra-estruturas,

Chau Vai Man