



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas e do Corpo de Polícia de Segurança Pública, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ho Ion Sang, de 7 de Agosto de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 739/E568/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 12 de Agosto de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 18 de Agosto de 2015:

Tanto o Governo da RAEM como a equipa de especialistas do interior da China atribuíram, durante a elaboração do plano da Zona A, grande importância à estrutura espacial dessa zona e aos factores relacionados com o desenvolvimento a longo prazo de Macau, incluindo o tráfego e as instalações públicas complementares.

1. A ligação do lado Leste da zona A dos novos aterros com a zona de gestão do posto fronteiriço de Macau na ilha artificial constitui um ponto de ligação importante do fluxo de veículos da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e de pessoas entre a ilha artificial do posto fronteiriço Zhuhai-Macau e a Península de Macau. O Governo da RAEM incumbiu a equipa de especialistas de efectuar a “Avaliação do impacto do trânsito nos Novos Aterros Urbanos” e definiu, com base no resultado da avaliação e análise, um plano de trânsito que integra medidas eficazes para separar o tráfego proveniente ou com destino à Ponte e à ilha artificial do tráfego próprio da zona A, elevar a taxa de partilha dos transportes públicos, entre outras, de forma a contribuir para uma utilização razoável dos recursos rodoviários e redução do congestionamento do tráfego. Por sua vez, os serviços competentes de construção vão sintetizar o conteúdo do projecto do plano dos novos aterros, tomando como referência o modelo de desenvolvimento orientado pela primazia dos transportes públicos, e desenvolver os respectivos trabalhos, consoante o papel dos novos aterros na articulação do trânsito. Por outro lado, a Secretaria para a Segurança e os serviços públicos sob a sua tutela colaboram activamente nos trabalhos respeitantes ao futuro plano do trânsito e instalações auxiliares das zonas dos novos aterros. O Corpo de Polícia de Segurança Pública irá estabelecer uma unidade policial na zona A para exercer a patrulha e actividades policiais e, ao mesmo tempo, acompanhar o tráfego do posto fronteiriço, depois da entrada em funcionamento da Ponte Hong



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Kong-Zhuhai-Macau, apresentando atempadamente parecer técnico, de modo a assegurar a fluidez do trânsito na zona.

Actualmente, os governos de Guangdong, de Hong Kong e de Macau estão a fazer avançar, de forma activa, o estudo da política do trânsito transfronteiriço terrestre relativo à Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, incluindo a discussão do controlo dos veículos, gestão do tráfego, planos de emergência de protecção civil, manutenção da exploração, coordenação na aplicação de lei, assuntos aduaneiros, entre outras matérias, assim como se esforçam por concretizar, com a maior brevidade possível, as disposições específicas. Dado que a política relacionada com a circulação do trânsito envolve os governos dos três territórios, o Governo da RAEM irá oportunamente tornar público o seu conteúdo. Tendo em conta, porém, a situação rodoviária deste território, a zona de gestão do posto fronteiriço de Macau na ilha artificial terá parque de estacionamento público para uso dos veículos que vêm de fora, para evitar uma grande afluência de veículos a Macau. Em simultâneo, são criadas instalações de transportes públicos no posto fronteiriço, com vista a escoar o fluxo de pessoas, reduzindo a pressão do trânsito sobre a rede viária de Macau.

2. A conclusão e entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, que tem instalações aduaneiras, poderá contribuir para o alívio da pressão na passagem da fronteira no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior. De igual modo, o Edifício de Inspeção Conjunta, que permite uma inspeção aduaneira simultânea de Macau e de Guangdong, pode disponibilizar uma maior facilidade na passagem da fronteira. Devido ao crescimento contínuo do número efectivo de pessoas que entram e saem através do posto fronteiriço das Portas do Cerco, a procura pelo transporte torna-se cada vez maior, enquanto as instalações do trânsito e capacidade rodoviária da zona envolvente das Portas do Cerco estão cada vez mais saturadas. Face a isto, o Governo procura racionalizar, sob várias vertentes, o tráfego da mesma zona, incluindo a coordenação com as empresas concessionárias do jogo para o controlo da quantidade e itinerários dos veículos especiais para transporte de passageiros dos hotéis e casinos, de modo a manter a capacidade de transporte, através da integração dos itinerários dos “shuttle bus”, com vista a responder às necessidades do sector e rentabilizar os respectivos recursos.

Além disso, considerando a actual saturação do terminal de autocarros das Portas do Cerco, a DSAT tem um plano para ajustar a área para tomada e largada de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

passageiros dos veículos de turismo na zona de entrada de veículos do posto fronteiriço das Portas do Cerco, aumentando o número de lugares para tomada e largada de passageiros de uma para seis dezenas. Deste modo, os veículos de turismo, que actualmente se encontram no terminal subterrâneo, terão que usar a zona supramencionada para a tomada e largada dos passageiros. Por outro lado, as respectivas rodovias e passeios serão optimizados, fazendo com que a tomada e largada de passageiros desses veículos possam ser realizadas de forma mais disciplinada. Esforçamo-nos por iniciar, faseadamente, as obras de ajustamento até ao final deste ano.

Aos 5 de 11 de 2015.

O Director dos Serviços

Lam Hin San