



**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à
Assembleia Legislativa, Si Ka Lon**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Si Ka Lon em 21 de Maio de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 464/E358/V/GPAL/2015, de 28 de Maio de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 29 de Maio de 2015:

Considerando que a questão da inundação no Porto Interior mereceu sempre uma atenção acrescida da Administração, foi então criado o “Grupo de Trabalho Interdepartamental para Estudo da Questão da Inundação do Porto Interior” para coordenação das competências das diversas áreas e realização em conjunto do estudo para a sua resolução e proceder ao respectivo acompanhamento. A Administração da RAEM convidou ultimamente uma entidade especializada para realizar um estudo sobre o estabelecimento de medidas a curto, médio e longo prazo destinadas à questão da inundação no Porto Interior.

A Administração prosseguirá as negociações com os titulares das licenças de exploração das ponte-cais no sentido de proceder primeiramente, a título de medidas a curto prazo, à selagem da fuga de água nos diques. A médio prazo será procedido juntamente com os serviços competentes à optimização da rede de drenagem e execução de estações elevatórias. Enquanto a longo prazo, a Administração abordará de forma mais qualificada e profunda todo o projecto, na expectativa de promover futuramente estes trabalhos através de cooperativas regionais com o Governo da Província de Guangdong e em particular com o Governo de Zhuhai. Na reunião ultimamente realizada do Grupo de Trabalho e de Estudo do Planeamento Urbanístico e do Ordenamento Viário Transfronteiriço de Zhuhai e Macau, ambos os governos trocaram opiniões sobre a resolução da questão da inundação no Porto Interior através do reordenamento geral do meio hídrico entre a Wanzai (Zhuhai) e o Porto Interior (Macau), assim como procuraram com a maior brevidade possível dar início à realização do estudo preliminar, no sentido de se definir claramente a solução para a questão da inundação.

A Administração tem dado grande importância à construção dos novos bairros




澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

urbanos, que incluem a zona do campus da Universidade de Macau, tendo já ponderado na definição dos padrões e do dimensionamento das instalações de prevenção de inundação e de drenagem. No planeamento urbanístico dos novos aterros, foi igualmente realizado o estudo e definidas as dimensões dos equipamentos capacitados para resistir a maré mais alta prevista para os próximos cem anos, de modo a prevenir-se contra as condições climáticas extremamente adversas no futuro. Além disso, na sequência do balanço e da análise realizada sobre a situação de chuvas intensas verificadas nos últimos anos, veio a Administração, tendo em conta ao desenvolvimento sustentável urbano de Macau, dar início à realização do aludido estudo para avaliação da rede de drenagem subterrânea de Macau e dar início de forma programada à substituição por colectores de maiores dimensões e colectores separativos de água pluvial e residual, no sentido de responder à mudança climática e às futuras necessidades do desenvolvimento socio-económico.

Macau, aos 6 de 7 de 2015.

O Director dos Serviços,

Li Canfeng