



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Si Ka Lon da Assembleia Legislativa

Em cumprimento das ordens de Sua Excelência, o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita apresentada a 10 de Fevereiro de 2015 pelo Sr. Deputado Si Ka Lon da Assembleia Legislativa, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 174/E138/V/GPAL/2015 a 12 de Fevereiro de 2015, recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 13 de Fevereiro de 2015, cumpre-me responder o seguinte:

O Sistema de Metro Ligeiro é o primeiro projecto de construção do sistema de transporte ferroviário em Macau, sendo uma matéria nova quer para os cidadãos, quer para o pessoal técnico e o Governo de Macau. No decurso de planeamento e construção, enfrentamos dificuldades e desafios causados por vários factores incertos. Porém, no processo de criação do Sistema de Metro Ligeiro, o Governo tem superado as dificuldades para melhor executar os trabalhos, procedendo à revisão contínua dos mesmos e tomando acções concretas para o seu melhoramento e acompanhamento, de modo a aperfeiçoar a fiscalização e acelerar os trabalhos de construção, procurando prestar, com a maior brevidade, um serviço de transporte colectivo acessível e fiável para os



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

residentes.

No que diz respeito ao impulsionamento das obras de construção, o Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT), sob o princípio de garantir a qualidade e a segurança, irá continuar a adoptar diferentes medidas, exigindo aos empreiteiros que recuperem o atraso das obras. Para além de reforçar a comunicação com os consultores do projecto, a empresa fiscalizadora e os empreiteiros, o GIT pediu também à equipa técnica uma revisão integral e uma avaliação da situação actual das obras, de modo a concretizar o objectivo de recuperar o atraso. Relativamente a alguns segmentos da obra com atraso mais grave, o GIT elaborou o plano de trabalho nos termos legais, exigindo a sua implementação e a execução por parte do empreiteiro.

Quanto à empreitada de construção da superestrutura do Parque de Materiais e Oficina (PMO) do Metro Ligeiro, o empreiteiro não cumpriu as obrigações contratuais, o que levou ao grande atraso da referida empreitada. Face a essa situação, o Governo não só recorreu vários meios para exigir ao empreiteiro o seu cumprimento, mas também deu início ao procedimento sancionatório nos termos da lei e das cláusulas contratuais, sendo a multa em causa no valor de mais de dez milhões. Contudo, o empreiteiro não procedeu activamente ao melhoramento até ao presente momento, o que já passou a ser um factor principal que afecta a



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

calendarização de construção geral da Linha da Taipa. O Governo já começou a negociação com o empreiteiro para resolver o problema o mais cedo possível.

Por outro lado, considerando que o PMO é o mais importante para o Sistema de Metro Ligeiro de Macau, sendo um projecto de grande escala, os respectivos trabalhos de construção são executados por fases. Presentemente, a empreitada de construção das fundações de estacas do PMO foi concluída e os trabalhos de construção da estrutura da superestrutura já foram iniciados. Caso tenha em consideração agora a criação das instalações de habitação pública em cima da estrutura do PMO que permite uma grande quantidade de habitantes, a estrutura arquitectónica da superestrutura do PMO será significativamente aumentada, excedendo o limite das cargas das estacas das fundações já construídas. Além disso, tratando-se de um estabelecimento onde se realiza a operação, manutenção, reparação e ensaio quotidianos de comboios, na concepção do PMO não se tiveram em consideração a convergência e a habitação para uma grande quantidade de pessoas. Caso seja construída a habitação pública nesse local, será alterado fundamentalmente o uso previsto do PMO do Metro Ligeiro, sendo necessário considerar novamente uma série de questões referentes, designadamente, à segurança pública, ao ambiente, à convergência e divergência do fluxo de pessoas, ou seja, torna-se necessário proceder-se



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

novamente ao planeamento e à concepção do projecto a partir das fundações até à estrutura da superestrutura do PMO. Prevê-se preliminarmente que será necessário um tempo adicional de vários anos, sendo que este ainda não se inclui o tempo necessário para os respectivos procedimentos administrativos, pelo que é possível prever-se que o tempo de inauguração do PMO será prorrogado ainda mais.

Considerando-se o PMO "coração" do Sistema de Metro Ligeiro, caso o mesmo não seja concluído, não se pode proceder à entrega e ao ensaio dos comboios, assim, o Metro Ligeiro de Macau não poderá entrar em operação, o que terá grandes impactos em todo o projecto do Metro Ligeiro. Neste sentido, é necessário ponderar e avaliar com cautela se é adequado alterar, na presente fase, o planeamento e o projecto do PMO.

O Coordenador do GIT, Substituto,

Ho Cheong Kei

23/13/2015